



Mednarodna kajakaška zveza

Tekmovalna pravila za

# slalom v kajaku in kanuju

# 2023

V veljavi od 1. januarja 2023.



## UVOD

Namen tega dokumenta je priskrbeti pravila, ki urejajo:

- a) slalom v kajaku in kanuju;
- b) organizacijo slalomskih tekmovanj v kajaku in kanuju.

## JEZIK

Angleščina v pisni obliki je edini sprejemljiv jezik za vse vrste uradnega sporazumevanja. Angleščina je uradni jezik za vse sporazumevanje, ki se nanaša na ta Tekmovalna pravila in za vodenje vseh slalomskih tekmovanj v kajaku in kanuju Mednarodne kajakaške zveze (angleško: ICF – International Canoe Federation).

**SLOVENSKI PREVOD:** Tomo Kadilnik, Andrej Terčelj (prevajalca)

Vsa poimenovanja za osebe zapisana v moški spolni obliki se nanašajo na oba spola. V moški spolni obliki so zapisana zgolj zaradi večje preglednosti zapisa pravilnika.

V prevodu smo ohranili nekatere že ustaljene besedne zveze; imena stalnih organov ICF smo poslovenili in pisali z veliko začetnico, organe na nivoju posameznih tekmovanj pa z malo začetnico.

## AVTORSKE PRAVICE

Vse avtorske pravice pripadajo ICF.

Ta pravila je dovoljeno fotokopirati.

Izvirno besedilo v angleščini je na voljo na spletnem mestu ICF [www.canoeicf.com](http://www.canoeicf.com), v slovenščini pa na naslovu:

[http://www.sunnyholidayhouse.si/publikacije/pravilnik\\_slalom-2023.pdf](http://www.sunnyholidayhouse.si/publikacije/pravilnik_slalom-2023.pdf)

## SESTAVA PRAVIL

Splošna pravila športa ICF <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pravila, ki se nanašajo na vse discipline</li> <li>▪ enaka ubeseditev, prvo poglavje pravil je enako vsem zvezkom pravil</li> </ul>	[CR]
Načela športa ICF <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ načela, ki se nanašajo na vse discipline</li> <li>▪ pravila, prirejena za vsako disciplino</li> <li>▪ načela vplivajo na vse nacionalne zveze</li> </ul>	[PR]
Športna pravila ICF <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ tekmovalna pravila in pravila za tekmovališča</li> <li>▪ vsi tehnični vidiki posameznih disciplin</li> </ul>	[SR]

# PROCES ODLOČANJA O PRAVILIH

## Splošna pravila športa [CR]

	Kongres	Upravni odbor ICF	Tehnični odbor	nacionalna zveza
predlog		x	x	x
ubeseditev predlogov		x		
razprava	x			
glasovanje	x			

## Pravila, ki zadevajo načela [PR]

	Kongres	Upravni odbor ICF	Tehnični odbor	nacionalna zveza
predlog		x	x	x
ubeseditev predlogov		x		
Razprava	x			
glasovanje	x splošna politika in usmeritve	x končna dikcija besedil po kongresu		

## Športna pravila [SR]

	Kongres	Upravni odbor ICF	Tehnični odbor	nacionalna zveza
predlog			x	x
ubeseditev predlogov			x	
razprava		x		
glasovanje		x		

## PROCES SPREMINJANJA PRAVIL ICF

Leto pred kongresom	Od maja do novembra	Posvetovanja z vsemi udeleženci (npr. športniki, trenerji, funkcionarji) o potrebnih spremembah.
	Od decembra do prvega marca	Predlogi pravil, ki jih podajo nacionalne zveze in Tehnični odbor ICF.
Leto kongresa	Marec	Tehnični odbor ICF analizira vse predloge.
	Prvi sestanek Upravnega odbora ICF – v marcu / aprilu	Glasovanje o športnih pravilih [SR]. Ocena splošnih pravil športa [CR] in pravil, ki zadevajo načela [PR].
	Vsaj tri mesece pred kongresom	Upravni odbor ICF objavi športna pravila [CR]. Objava ocenjenih splošnih pravil športa [CR] in pravil, ki zadevajo načela [PR].
	Kongres ICF november / december	Volitve športnih pravil [CR]. Volitve glavnih politik in usmeritev pravil, ki zadevajo načela [PR].
	Sestanek Upravnega odbora ICF po kongresu november / december	Volitve pravil, ki zadevajo načela [PR].
Prvi januar po kongresu	Objava in stopanje v veljavo odobrenih sprememb pravil.	

# GLOSAR

šport	Šport je kajakaštvo, ki vključuje vožnjo s kajakom, kanujem in opredeljene aktivnosti z veslom, ki ni vpeto.
nacionalna zveza	Nacionalna panožna zveza, ki je članica Mednarodne kajakaške zveze.
disciplina	Disciplina je veja kajakaškega športa (npr. sprint na mirnih vodah, slalom na divjih vodah itd.), ki obsega več dirk.
tekmovanje	Tekmovanje poteka od začetka prve dirke do zaključka zadnje dirke; otvoritvena in zaključna slovesnost nista vključeni.
športnik ali igralec <sup>1</sup>	športnik ali športnica
spol	moški ali ženske
čoln	Čoln je vodno plovilo, ki se uporablja za izvajanje kajakaštva (primeri: kanu, kajak, deska za veslajoče deskanje): <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ enojec: čoln s samo enim mestom za športnika (npr. kajakaški enojec);</li> <li>▪ čoln za posadko: čoln z več kot enim mestom za športnika (npr. kanuistični četverec).</li> </ul>
starostna skupina	Npr. mladinec, do 21 let, do 23 let, veteran odvisno od posamezne kajakaške discipline glede na pravila.
kategorija	Kategorija je opredeljena s čolnom in spolom (npr. kajak moški, kanu mešano).
razred	Razred je opredeljen s kategorijo in številom mest v čolnu (npr. moški dvojec v kajaku, ženski četverec v kanuju).

<sup>1</sup> Igralec – le za kajakaški polo.

dirka	<p>Dirka je tekma v eni kajakaški disciplini, ki pomeni prikaz športnih spretnosti in pripelje do dodelitve medalj.</p> <p>Dirka je definirana vsaj z razredom in dodatnimi mogočimi podatki, glede na tekmovanje in disciplino: razdalja in/ali starostna skupina (npr. moški dvojec v kajaku za mladince – 500 m, ženski enojec v kajaku do 23 let, moški dvojec v kanuju v spustu na divjih vodah).</p>
vrsta dirke	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posamična: športniki v čolnu tekmujejo samostojno proti drugim čolnom.</li> <li>• Moštvena: skupina športnikov v čolnih, ki sestavljajo eno moštvo (več čolnov enojcev ali čolnov za dva ali več članov) tekmuje za doseg rezultata.</li> </ul>
faza dirke	Stopnja v razvoju dirke (npr. predtekmovanja, kvalifikacijski vožnji, polfinale, finale).
vožnja ali tek ali dvoboj <sup>2</sup>	Osnovna enota faze dirke (npr. prva kvalifikacijska vožnja, polfinale, finale).
program tekmovanja	Program tekmovanja je lista vseh dirk, ki so vključene v tekmovanje.
razpored tekmovanja	Razpored tekmovanja je celovita lista dirk in njihovih faz s časom, v katerem bodo izpeljane.
mednarodni tehnični funkcionar	Nadzira izvajanje tekmovanja.
organizacijski odbor prireditelja	Organizacijski odbor prireditelja je lahko nacionalna zveza ali podrejena organizacija ali tretja organizacija, ki je specializirana za vodenje tekmovanj.
razlaga pomenov	<ul style="list-style-type: none"> <li>• lahko: je na izbiro</li> <li>• naj se, naj bo, treba je: je priporočljivo</li> <li>• mora, ne sme: je obvezno</li> </ul>

<sup>2</sup> Dvoboj – le za kajakaški polo.

## Seznam kratic

ICF	mednarodna kajakaška zveza
ITO	mednarodni tehnični funkcionar
HOC	organizacijski odbor prireditelja
CSL	slalom v kajaku in kanuju
CSLX	kajakaški kros
IJCSL	mednarodni slalovski sodnik v kajaku in kanuju
ICF JCSL	mednarodni slalovski sodnik v kajaku in kanuju ICF
CSLC	tehnični odbor za slalom
WCH	svetovno prvenstvo
WCS	tekmovanje za svetovni pokal
DSQ	izključitev iz vožnje
DQB	izključitev iz celotnega tekmovanja zaradi nešportnega obnašanja
DNS	ni startal
DNF	ni končal
FLT	napaka (kajakaški kros)
RAL	razvrščen kot nižji (kajakaški kros)



# KAZALO

<b>1</b>	<b>VODENJE ŠPORTA.....</b>	<b>13</b>
1.1	MEDNARODNA TEKMOVANJA [CR].....	13
1.2	KOLENDAR MEDNARODNIH TEKMOVANJ [CR].....	13
1.3	PRAVICA ŠPORTNIKOV DO NASTOPA NA TEKMOVANJIH (1.–3. NIVO) [CR] .....	14
1.4	STAROSTNA KATEGORIJA [CR].....	14
1.5	MENJAVA ŠPORTNEGA DRŽAVLJANSTVA [CR].....	15
1.6	PRIJAVNI POSTOPEK [CR].....	16
1.7	VELJAVNOST TEKMOVANJA [CR].....	17
1.8	SVETOVNA PRVENSTVA ICF [CR].....	17
1.9	VETERANSKA SVETOVNA PRVENSTVA (4. NIVO) [CR] .....	18
1.10	PROTIDOPING [CR].....	18
1.11	PRITOŽBA UPRAVNEMU ODBORU ICF [CR].....	19
1.12	IZKLJUČITEV ZARADI NEŠPORTNEGA VEDENJA [CR].....	19
1.13	REZULTATI [CR].....	19
1.14	BLAGOVNE ZNAMKE IN OGLAŠEVANJE [CR] .....	19
1.15	MEDNARODNI TEHNIČNI FUNKCIONAR – IZPIT [CR].....	20
1.16	MEDNARODNI TEHNIČNI FUNKCIONAR – KANDIDATURA ZA TEKMOVANJA ICF [CR].....	21
<b>2</b>	<b>UVOD .....</b>	<b>22</b>
2.1	CILJI [PR] .....	22
2.2	MEDNARODNA TEKMOVANJA [PR].....	22
<b>3</b>	<b>OPREMA ŠPORTNIKOV .....</b>	<b>23</b>
3.1	DEFINICIJA ČOLNA [PR] .....	23
3.2	SPECIFIKACIJE ČOLNOV [PR] .....	23
3.3	ČOLN – VARNOSTNA OPREMA [SR] .....	23
3.4	ŠPORTNIK – VARNOSTNA OPREMA [SR].....	24
3.5	VZGONSKI PRIPOMOČEK [SR] .....	24
3.6	ČELADA [SR].....	26
3.7	PREGLED OPREME NA TEKMOVANJIH [SR] .....	26
3.8	STARTNE ŠTEVILKE [SR].....	27
3.9	BLAGOVNE ZNAMKE IN OGLAŠEVANJE [PR].....	27
<b>4</b>	<b>PROGRAM TEKMOVANJA.....</b>	<b>28</b>
4.1	DIRKE ZA POSAMEZNIKE [PR].....	28
4.2	MOŠTVENE DIRKE [PR].....	28
4.3	TEKMOVANJA 4. NIVOJA [SR] .....	29
<b>5</b>	<b>FORMAT TEKMOVANJA.....</b>	<b>30</b>
5.1	TEKMOVANJA ICF 1. IN 2. NIVOJA [SR] .....	30
5.2	MEDNARODNA TEKMOVANJA 3. NIVOJA [SR].....	30
5.3	MEDNARODNA TEKMOVANJA 4. NIVOJA [SR] .....	31
5.4	VIŠJA SILA [SR].....	31
5.5	MOŠTVENE DIRKE [SR] .....	31
<b>6</b>	<b>RAZPISI IN PRIJAVE.....</b>	<b>32</b>
6.1	RAZPISI [PR].....	32
6.2	DEFINICIJE [PR] .....	32
6.3	PROCEDURE [PR].....	33
<b>7</b>	<b>FUNKCIONARJI NA TEKMOVANJU .....</b>	<b>34</b>
7.1	ŽIRIJA [SR].....	34
7.2	FUNKCIONARJI [SR] .....	34
7.3	VODJA TEKMOVANJA [SR] .....	35
7.4	TEHNIČNI VODJA [SR].....	35

7.5	GLAVNI SODNIK [SR] .....	35
7.6	POMOČNIK GLAVNEGA SODNIKA [SR] .....	35
7.7	SODNIK POROČEVALEC [SR].....	36
7.8	SODNIK PRI VRATIH [SR].....	36
7.9	KOORDINATOR VIDEO SLUŽBE IN TEHNIČNEGA VIDEA [SR].....	37
7.10	SODNIK PRI VIDEU [SR].....	37
7.11	POSTAVLJAVCI PROGE [SR].....	37
7.12	PREGLED PRED STARTOM [SR] .....	37
7.13	SODNIK NA STARTU [SR] .....	38
7.14	SODNIK NA CILJU [SR] .....	38
7.15	ČASOMERILCI [SR].....	38
7.16	VODJA RAČUNSKE SLUŽBE [SR] .....	38
7.17	KONTROLOR OPREME [SR] .....	38
7.18	VODJA REŠEVALCEV IZ VODE [SR].....	38
7.19	OBNAŠANJE FUNKCIONARJEV [SR].....	38
7.20	KANDIDATURA ZA TEKMOVANJA ICF [SR].....	39
<b>8</b>	<b>TEKMOVALIŠČE .....</b>	<b>40</b>
8.1	HOMOLOGACIJA [SR].....	40
8.2	TEKMOVALNA PROGA [SR] .....	40
8.3	ZAHTEVE ZA VRATA [SR].....	40
<b>9</b>	<b>AKTIVNOSTI PRED TEKMOVANJEM .....</b>	<b>42</b>
9.1	SESTANEK VODIJ EKIP IN NAVODILA [PR].....	42
9.2	RAZPORED TEKMOVANJA [PR].....	42
9.3	STARTNI VRSTNI RED [SR].....	43
9.4	ZAHTEVE ZA POSTAVITEV PROGE [SR].....	43
9.5	POSTOPEK POSTAVITVE PROGE [SR] .....	44
9.6	ODOBRITEV POSTAVLJENE PROGE [SR].....	44
9.7	TRENING [SR].....	45
<b>10</b>	<b>TEKMOVANJE .....</b>	<b>46</b>
10.1	ŠTART [SR] .....	46
10.2	ŠTARTNI INTERVAL [SR].....	46
10.3	NAPAČEN START [SR] .....	46
10.4	CILJ [SR].....	46
10.5	MERJENJE ČASA [SR] .....	46
10.6	VOŽNJA [SR].....	47
10.7	NIČ (0) KAZENSKIH SEKUND [SR].....	48
10.8	DVE (2) KAZENSKI SEKUNDI [SR] .....	48
10.9	PETDESET (50) KAZENSKIH SEKUND [SR].....	48
10.10	VOŽNJA POD KOLOM [SR].....	48
10.11	PONOVNI POIZKUSI NA VRATIH [SR] .....	48
10.12	NAJVIŠJA KAZEN ZA VRATA [SR].....	49
10.13	KORIST V PRIMERU DVOMA [SR] .....	49
10.14	UMIK S PROGE [SR] .....	49
10.15	OBRNJENOST IN PREVRNITEV [SR] .....	49
10.16	IZKLJUČITEV IZ VOŽNJE [SR] .....	49
10.17	IZRAČUN IN OBJAVA REZULTATOV [SR] .....	50
10.18	ENAKI REZULTATI [SR].....	52
<b>11</b>	<b>AKTIVNOSTI PO TEKMOVANJU .....</b>	<b>53</b>
11.1	POIZVEDBA [PR] .....	53
11.2	PRITOŽBA [PR].....	53
11.3	PRITOŽBA ŽIRIJI [PR].....	54
<b>12</b>	<b>OLIMPIJSKE IGRE .....</b>	<b>56</b>
12.1	FUNKCIONARJI [SR] .....	56

12.2	OPREMA: PREPOZNAVANJE IN OGLAŠEVANJE BLAGOVNIH ZNAMK [SR] .....	56
12.3	OLIMPIJSKI TEKMOVALNI PROGRAM [SR].....	56
12.4	PRAVICA DO NASTOPA [SR].....	56
12.5	TEKMOVALNI FORMAT (DIRKE V KAJAKU IN KANUJU) [SR].....	56
12.6	TEKMOVALNI FORMAT (DIRKE V KAJAKAŠKEM KROSU) [SR] .....	57
12.7	KONFIGURACIJA OLIMPIJSKE PROGE [SR].....	58
12.8	ORGANIZACIJA IN PRAVILA [SR].....	58
<b>13</b>	<b>SVETOVNA PRVENSTVA.....</b>	<b>59</b>
13.1	ORGANIZACIJA [PR].....	59
13.2	PROGRAM TEKMOVANJA [PR].....	59
13.3	FORMAT TEKMOVANJA ZA MOŠTVENE DIRKE [PR] .....	60
13.4	RAZPORED TEKMOVANJA [PR] .....	60
13.5	PRIJAVE [PR] .....	60
13.6	STARTNI VRSTNI RED IN STARTNE ŠTEVILKE [SR] .....	60
13.7	TEHNIČNI FUNKCIONARJI – IMENOVANJE [SR] .....	61
13.8	TEHNIČNI FUNKCIONARJI – STROŠKI POTOVANJA IN NAMESTITVE [SR].....	61
13.9	PROGA [SR].....	62
13.10	MERJENJE ČASA [SR] .....	62
13.11	POKAL NARODOV ICF [PR] .....	62
<b>14</b>	<b>MLADINSKA SVETOVNA PRVENSTVA IN SVETOVNA PRVENSTVA DO 23 LET.....</b>	<b>63</b>
14.1	ORGANIZACIJA [PR].....	63
14.2	STAROSTNE OMEJITVE [PR] .....	63
<b>15</b>	<b>SVETOVNI POKAL .....</b>	<b>64</b>
15.1	NAMEN [PR] .....	64
15.2	ORGANIZACIJA [PR].....	64
15.3	PRIJAVE [SR] .....	64
15.4	POSTAVITEV PROGE [SR] .....	65
15.5	TEHNIČNI DELEGAT ICF [SR].....	65
15.6	DOLŽNOSTI TEHNIČNEGA DELEGATA ICF [SR] .....	65
15.7	LESTVICA ZA SVETOVNI POKAL [SR].....	65
15.8	NAGRADE [SR].....	66
<b>16</b>	<b>TEKMOVALNA PRAVILA ZA KAJAKAŠKI KROS .....</b>	<b>67</b>
16.1	ČOLNI [PR] .....	67
16.2	ČELADA [SR].....	67
16.3	VZGONSKI PRIPOMOČEK [SR] .....	68
16.4	ZAŠČITA TELESA [SR].....	69
16.5	VESLO [SR] .....	69
16.6	PREGLED OPREME [SR] .....	69
16.7	OGLAŠEVANJE [SR].....	69
16.8	PROGRAM TEKMOVANJA [PR].....	69
16.9	KVALIFIKACIJSKA FAZA [SR].....	70
16.10	IZLOČITVENA FAZA [SR].....	70
16.11	STARTNI POLOŽAJ [SR] .....	71
16.12	VIŠJA SILA [SR] .....	71
16.13	PRIJAVE [SR] .....	71
16.14	SODNIKI [SR].....	71
16.15	DOLŽNOSTI FUNKCIONARJEV [SR].....	72
16.16	ZAHTEVE ZA VRATA [SR] .....	72
16.17	RAZPORED TEKMOVANJA [SR] .....	72
16.18	STARTNE ŠTEVIKE (IZLOČITVENE FAZE) [SR].....	72
16.19	ZAHTEVE ZA POSTAVITEV PROGE [SR].....	72
16.20	ODOBRITEV PROGE [SR] .....	73
16.21	START [SR] .....	73
16.22	VOŽNJA SKOZI VRATA [SR].....	74

16.23	VARNOSTNA PRAVILA [SR] .....	74
16.24	KAZNI [SR].....	75
16.25	UMIK S PROGE [SR] .....	75
16.26	MERJENJE ČASA [SR] .....	75
16.27	IZRAČUN REZULTATOV KVALIFIKACIJSKE FAZE [SR].....	76
16.28	IZRAČUN REZULTATOV IZLOČITVENIH FAZ [SR] .....	76
<b>17</b>	<b>SVETOVNA SLALOMSKA LESTVICA ICF .....</b>	<b>78</b>
17.1	PRINCIPI [SR] .....	78
17.2	IZRAČUN [SR].....	78
17.3	TEKMOVANJA ZA UVRSTITEV NA LESTVICO ICF [SR].....	78
17.4	LESTVICA NARODOV ICF V SLALOMU [SR].....	78
<b>18</b>	<b>MEDNARODNI TEHNIČNI FUNKCIONARJI – NAČRT USPOSABLJANJA .....</b>	<b>79</b>
18.1	PREGLED [SR].....	79
18.2	IJCSL – MEDNARODNI SODNIK V SLALOMU [SR].....	79
18.3	ICF IJCSL – SEMINAR IN URADNA POTRDITEV [SR] .....	79
<b>19</b>	<b>DODATKI .....</b>	<b>80</b>
19.1	LISTA DODATKOV [SR].....	80
19.2	POTRDITEV VELJAVNOSTI [SR].....	80
19.3	OBJAVA [SR].....	80
<b>20</b>	<b>NOVI TEKMOVALNI FORMATI.....</b>	<b>81</b>
20.1	HITROSTNI SLALOM [SR] .....	81
20.2	MEŠANA ŠTAFETA 4CAT [SR].....	81
20.3	MEŠANA MOŠTVENA DIRKA [SR] .....	81
20.4	FORMAT KAJAKAŠKEGA KROSA [SR].....	82

# 1 VODENJE ŠPORTA

## 1.1 MEDNARODNA TEKMOVANJA [CR]

1.1.1 Vsa tekmovanja, ki so razglašena za mednarodna, morajo potekati po pravilih Mednarodne kajakaške zveze (ICF).

1.1.2 Tekmovanja, ki jih organizira posamezna zveza ali v njo včlanjena društva in se jih udeležijo tudi tuji vabljeni športniki/mošstva, se vedno štejejo za mednarodna tekmovanja.

1.1.3 Kajakaška tekmovanja na kontinentalnih in regionalnih večšportnih igrah se organizirajo po pravilih ICF za svetovna prvenstva za posamezno disciplino.

1.1.4 Za osnovo na kontinentalnih igrah se naj uporablja olimpijska preizkušnja.

1.1.5 Organizacijo in program na večšportnih igrah na svetovni ravni mora odobriti ICF, na kontinentalni ravni pa kontinentalna kajakaška zveza.

## 1.2 KOLEDAR MEDNARODNIH TEKMOVANJ [CR]

1.2.1 Obstajajo štiri vrste mednarodnih slalomskih tekmovanj v kajaku in kanuju:

	Vrsta tekmovanja	Tekmovanje
1. NIVO	TEKME ICF	svetovna prvenstva ICF
2. NIVO		tekme za svetovni pokal ICF
3. NIVO		tekme za uvrstitev na lestvici ICF
4. NIVO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mednarodna tekmovanja</li> <li>• veteranska ali odprta tekmovanja</li> <li>• razpisna tekmovanja</li> </ul>	

1.2.2 Samo nacionalna zveza, pridružena članica ali kontinentalna zveza ICF lahko poda predlog za vpis tekmovanja v koledar ICF.

1.2.3 Vloga za vpis na koledar mednarodnih tekmovanj za tekmovanja 1. in 2. nivoja je opredeljena v Statutu ICF.

1.2.4 Vloga za vpis v koledar mednarodnih tekmovanj za tekmovanja 3. in 4. nivoja je možno podati po sledečem postopku:

1.2.4.a Vloga za vpis tekmovanja se poda neposredno v podatkovno bazo ICF.

1.2.4.b Zadnji rok za oddajo vloge za mednarodna tekmovanja III. nivoja je 1. september v letu pred tekmovanjem.

1.2.4.c Zadnji rok za oddajo vloge za mednarodna tekmovanja IV. nivoja je 1. december v letu pred tekmovanjem.

#### 1.2.5 Objava koledarja

1.2.5.a Koledar tekmovanj ICF 1. in 2. nivoja bo objavljen do 1. januarja v letu pred tekmovanji.

1.2.5.b Koledar tekmovanj ICF 3. nivoja bo objavljen do 1. oktobra v letu pred tekmovanji.

1.2.5.c Koledar mednarodnih tekmovanj (4. nivo) bo objavljen do 1. januarja v letu tekmovanj.

### **1.3 PRAVICA ŠPORTNIKOV DO NASTOPA NA TEKMOVANJIH (1.–3. NIVO) [CR]**

1.3.1 Mednarodnega tekmovanja se lahko udeležijo samo člani klubov ali združenj, ki so včlanjeni v zvezo, ki je članica Mednarodne kajakaške zveze.

1.3.2 Član, ki ustreza pogojem člena 1.3.1 in je predhodno pridobil (pisno) dovoljenje svoje zveze, lahko samostojno nastopi na tekmovanju ICF.

1.3.3 Vsaka sodelujoča zveza poskrbi, da so njeni športniki v dobrem zdravstvenem stanju in telesni pripravljenosti ter jim na ta način omogoči, da se na primernem nivoju udeležujejo tekmovanj.

1.3.4 Vsaka nacionalna zveza mora poskrbeti tudi za ustrezno zdravstveno, nezgodno in premoženjsko zavarovanje svojih športnikov in njihovih uradnih spremljevalcev. Zavarovanje mora pokrivati osebe, opremo in lastnino.

### **1.4 STAROSTNA KATEGORIJA [CR]**

1.4.1 Športnik lahko tekmuje na tekmah ICF (1.–3. nivo) in mednarodnih tekmah (4. nivo) od vključno leta, v katerem dopolni 15 let.

1.4.2 Športnik lahko tekmuje z začetkom leta, v katerem dopolni 13 let, na mednarodnih tekmah (4. nivo) v posebni starostni kategoriji, na kateri ustrezno priredi pravila/format organizacijski odbor prireditelja (HOC).

1.4.3 Zadnje leto lahko športnik tekmuje v starostni kategoriji za mladince v letu, ko dopolni 18 let.

1.4.4 Zadnje leto lahko športnik tekmuje v starostni kategoriji do 21 let v letu, ko dopolni 21 let.

1.4.5 Zadnje leto lahko športnik tekmuje v starostni kategoriji do 23 let v letu, ko dopolni 23 let.

1.4.6 Športniki veterani lahko tekmujejo na veteranskih dirkah v letu, ko dosežejo najnižjo mejo starostnih kategorij. Minimalna starost za nastop med veterani je 35 let.

1.4.7 Za prijavo na dirki v določeni starostni skupini, mora športnik ali njegova nacionalna zveza predložiti dokazilo v obliki dokumenta (potni list, osebna izkaznica ali podoben dokument s fotografijo).

## **1.5 MENJAVA ŠPORTNEGA DRŽAVLJANSTVA [CR]**

1.5.1 Športnik, ki je v zadnjih treh letih tekmoval na mednarodnih tekmah katerega koli nivoja, mora za spremembo svojega športnega državljanstva pridobiti odobritev ICF s soglasjem dveh vpletenih nacionalnih zvez.

1.5.2 Pogoji za spremembo športnega državljanstva je, da športnik zadnji dve leti živi v tej državi ali ima državljanstvo nove države.

1.5.3 Tekmovalec, ki ima 18 let ali manj, lahko zamenja svoje športno državljanstvo s soglasjem dveh vpletenih nacionalnih zvez. Pri tem mu ni treba izpolnjevati dveletnega pogoja bivanja.

1.5.4 Zahtevo za spremembo športnega državljanstva mora vložiti tekmovalčeva bodoča nacionalna zveza do 30. novembra pred koledarskim letom, v katerem želi športnik nastopati za novo nacionalno zvezo.

1.5.5 Zadeve povezane z državljanstvom na olimpijskih in paraolimpijskih igrah obravnavata posebni olimpijski in paraolimpijski pravilnik.

1.5.6 Pogoji športniku za pridobitev mesta na olimpijskih ali paraolimpijskih igrah v kajakaštvu je posedovanje državljanstva države, ki jo predstavlja.

1.5.7 Športnik lahko v enem koledarskem letu v kajakaštvu zastopa le eno (1) nacionalno zvezo.

1.5.8 Športnik begunec UN

1.5.8.a – Športnik, ki nima priznane dežele športne nacionalnosti in ima uradni status begunca UN, lahko tekmuje na tekmovanjih ICF. Prošnjo za tekmovanje je treba poslati na sedež ICF, ki bo odločilo o sprejetju v dogovoru s predsednikom tehničnega odbora pripadajoče discipline.

1.5.8.b – Športniki begunci bodo imeli enak status kot člani nacionalnih ekip iz drugih dežel na tekmovanju ICF in upoštevali Statut in Tekmovalna pravila ICF.

1.5.8.c – Športnikom beguncem mora biti dovoljeno nastopiti na nacionalnih tekmovanjih v deželi, kjer so pridobili status športnika begunca.

1.5.8.d – Spremembe statusa športnika begunca ali da športnik pridobi športno nacionalnost bodo aktivirali pravila za športno nacionalnost ICF.

**1.6 PRIJAVNI POSTOPEK****[CR]****1.6.1 Poimenske prijave na tekmovanja ICF (1.–3. nivo):**

1.6.1.a – Sprejete bodo samo prijave nacionalnih zvez, ki so v tem času članice ICF.

1.6.1.b – Prijava mora vsebovati:

- ime nacionalne zveze ali kluba, ki mu športniki pripadajo;
- ime in priimek vsakega športnika;
- državo rojstva športnika;
- datum rojstva;
- športnikovo število ICF, če je znano;
- dirke, v katerih želijo športniki posamezniki ali moštva nastopati;
- ime in priimek ter elektronski naslov vodje ekipe.

1.6.1.c Poimenske prijave morajo biti izvedene preko spletnega prijavnega sistema ICF.

1.6.1.d Potrdila o poimenski prijavi bodo prav tako na voljo na spletnem prijavnem sistemu ICF.

1.6.1.e Rok za poimenske prijave je 10 dni pred prvim dnevom tekmovanja.

1.6.1.f Če pride do posebnih okoliščin, lahko zveza vloži prošnjo za sprejem poznih poimenskih/številčnih prijav predsedniku Tehničnega odbora za slalom, ki lahko po svoji presoji pozne prijave sprejme ali zavrne. Zveza bo morala pokriti strošek poznih prijav in poznih umikov prijav v višini 20 evrov na športnika, vključno s prijavnino za tekmovanje.

1.6.1.g V prijavah za čolne dvojce morata biti imeni športnikov zapisani v vrstnem redu, kot bosta le-ta sedela v čolnu pri vožnji. Prvo je zapisano ime tekmovalca, ki sedi spredaj.

**1.6.2 Poimenske prijave na mednarodna tekmovanja (4. nivo) in veteranska tekmovanja:**

1.6.2.a – Poimenske prijave za mednarodna tekmovanja (4. nivo) lahko poda bodisi posameznik bodisi njegova nacionalna zveza.

1.6.2.b – Prijave morajo biti izvedene v pisni obliki ali preko spleta v skladu s navodili, ki jih poda nacionalna zveza organizatorica v razpisu.

1.6.2.c – Prijava mora vsebovati:

- nacionalno pripadnost športnika;



- ime in priimek športnika;
- spol športnika;
- datum rojstva športnika;
- dirke, v katerih želijo športniki in moštva nastopiti.

1.6.2.d – Nacionalna zveza organizatorica mora pisno ali elektronsko potrditi vsako prijavo v dveh (2) dneh.

## **1.7 VELJAVNOST TEKMOVANJA [CR]**

### 1.7.1 Svetovna prvenstva (tekmovanje ICF 1. nivoja)

1.7.1.a – Za olimpijske in paraolimpijske dirke je prvenstvo veljavno, če so na startu čolni iz vsaj šestih (6) nacionalnih zvez in z vsaj treh (3) kontinentov. Če v poteku tekmovanja katera od nacionalnih zvez odstopi ali ne konča tekmovanja, to ne vpliva na veljavnost dirke.

1.7.1.b – Za dirke, ki niso olimpijske ali paraolimpijske, je prvenstvo veljavno, če je na njej startajo čolni iz vsaj šestih (6) nacionalnih zvez in na celotnem tekmovanju nastopajo čolni z vsaj treh (3) kontinentov. Če v poteku tekmovanja katera od nacionalnih zvez odstopi ali ne konča tekmovanja, to ne vpliva na veljavnost dirke.

### 1.7.2 Svetovni pokal (tekmovanje ICF 2. nivoja) in tekmovanja ICF 3. nivoja:

1.7.2.a – Tekma za svetovni pokal je veljavna, če na njej nastopi vsaj pet (5) nacionalnih zvez z vsaj dveh (2) kontinentov.

1.7.2.b – Dirka na tekmi za svetovni pokal je veljavna, če na njej nastopijo vsaj trije (3) čolni (posamezno) ali tri (3) moštva z vsaj dveh (2) nacionalnih zvez.

1.7.2.c – Na veljavnost dirke ne vpliva, če je kateri od treh čolnov ali treh moštev ne konča.

### 1.7.3 Za mednarodno tekmovanje (4. nivo) se smatra tisto, za katerega so bili poslani vsaj razpisi nacionalnim zvezam ali tujim športnikom.

## **1.8 SVETOVNA PRVENSTVA ICF [CR]**

1.8.1 Svetovna prvenstva se organizirajo samo s pooblastilom Upravnega odbora ICF in to samo v dirkah navedenih v tekmovalnih pravilih.

1.8.2 Spremembe v organizaciji svetovnega prvenstva je mogoče narediti samo po postopkih, ki so zapisani v pogodbi med ICF in zvezo prirediteljico.

1.8.3 O tekmovalnem programu odloča Upravni odbor ICF.

1.8.4 Za urnik tekmovanja je odgovorna ICF. Prav tako bo ICF vzela v obzir potrebe, ki jih imajo mediji za prenašanje tekmovanja, in/ali druge zunanje dejavnike, ki lahko vplivajo na urnik.

### 1.8.5 Žirija

1.8.5.a – V času poteka svetovnega prvenstva je žirija najvišji organ odločanja.

1.8.5.b – Žirijo sestavljajo tri (3) osebe.

1.8.5.c – Člane žirije postavi Upravni odbor ICF.

1.8.5.d – Eden izmed trojice članov žirije je predsednik žirije.

### 1.8.6 Nagrade

1.8.6.a – Nagrade se podeljujejo glede na smernice protokola ICF.

1.8.6.b – Medalje se podeljujejo za sledeče uvrstitve:

- 1. mesto: zlata medalja
- 2. mesto: srebrna medalja
- 3. mesto: bronasta medalja

1.8.6.c – V dirkah za dvojce in moštvenih dirkah prejme vsak športnik ustrezno medaljo.

1.8.6.d – Za ohranjanje formalnosti podelitvene slovesnosti morajo tekmovalci, ki prejemajo medalje, nositi oblačila svoje nacionalne zveze.

### 1.8.7 Pokal narodov

1.8.7.a – Pokal narodov bo na svetovnem prvenstvu podeljen tisti nacionalni zvezi, ki bo imela skupno najboljše nastope.

1.8.7.b – Sistem točkovanja bo definiran za vsako disciplino.

## **1.9 VETERANSKA SVETOVNA PRVENSTVA (4. NIVO) [CR]**

1.9.1 Veteranska svetovna prvenstva se lahko organizirajo za vsako disciplino.

1.9.2 Dirke, ki bodo na sporedu, določi Upravni odbor ICF na osnovi priporočila Tehničnega odbora ICF.

1.9.3 Sprejete bodo prijave posameznikov in nacionalnih zvez.

## **1.10 PROTIDOPING [CR]**

1.10.1 Uživanje nedovoljenih poživil, ki ga definira Svetovni protidopinški kodeks, je strogo prepovedano.

1.10.2 Protidopinški program je treba izvajati v skladu s nadzornimi predpisi ICF pod nadzorom Zdravstvenega in Protidopinškega odbora ICF.

1.10.3 Športniki in spremljevalno osebje, ki se prijavijo na katero koli tekmovanje ICF ali kontinentalno tekmovanje, morajo pred tekmovanjem zaključiti izobraževalni program o protidopingu ali njegov ekvivalent. V nasprotnem tvegajo, da bo njihova prijava zavrnjena.

## **1.11 PRITOŽBA UPRAVNEMU ODBORU ICF [CR]**

1.11.1 Sodelujoča zveza lahko pošlje pritožbo Upravnemu odboru ICF, če so po končanem tekmovanju postala znana nova dejstva, ki bi bistveno vplivala na odločitve v času tekmovanja.

1.11.2 Dejstva v času tekmovanja ne morejo biti predmet pritožbe.

1.11.3 Pritožba, ki ji mora pritožnik dodati takso v višini 75 EUR, mora biti vložena v 30 dneh po koncu tekmovanja. Taksa bo povrnjena, če bo pritožbi ugodeno.

1.11.4 Upravni odbor ICF sprejme odločitev in jo v pisni obliki pošlje nacionalni zvezi.

## **1.12 IZKLJUČITEV ZARADI NEŠPORTNEGA VEDENJA [CR]**

1.12.1 »Izključen iz tekmovanja zaradi resnega nešportnega vedenja« označuje izključitev zaradi resnega kršenja pravil ali predpisov, ki jih je izdala ICF ali vodstvo odgovorno za izvedbo tekmovanja, ali kršitev Svetovnega protidopinškega kodeksa.

1.12.2 Kadar gre za DQB, lahko ICF po svojem preudarku odloči, če bo športnik izključen iz ene, več ali vseh dirk na tekmovanju, ne glede na to, če so bodo šele na vrsti, so v teku ali so že bile izvedene.

1.12.3 Zaradi izključitve po tekmovanju, katere vzrok je doping ali neupravičenost, je treba storiti naslednje:

- izbris vseh doseženih rezultatov in uvrstitev čolna/čolnov (DQB);
- ponoven izračun vseh rezultatov glede na spremembe in
- izdelava revidirane verzije vseh izdelkov, na katere je vplivala sprememba (rezultatov, povzetkov, medalj).

## **1.13 REZULTATI [CR]**

1.13.1 Pri tekmovanjih ICF (1. do 3. nivo) mora nacionalna zveza organizatorica poslati na sedež ICF elektronsko kopijo vseh uradnih rezultatov v obliki specificiranega formata v roku sedmih (7) dni po tekmovanju. Elektronske rezultate je treba tudi hraniti na spletnem mestu za namen kasnejšega vpogleda.

1.13.2 Pri tekmovanjih (4. nivo) naj nacionalna zveza prirediteljica pošlje na sedež ICF vse uradne rezultate v obliki .pdf dokumenta v roku sedmih (7) dni po tekmovanju za namen objave na spletnem mestu ICF.

## **1.14 BLAGOVNE ZNAMKE IN OGLAŠEVANJE [CR]**

1.14.1 Oglaševanje kajenja tobačnih izdelkov in močnih žganih pijač ni dovoljeno.

1.14.2 Čolni, pripomočki in oblačila lahko nosijo blagovne znamke, oglaševalske simbole in pisna besedila.

1.14.3 Slike, simboli slogani in pisna besedila, ki niso povezana s financiranjem v športu, ali kakršna koli politična sporočila niso dovoljena.

1.14.4 Vsi oglaševalski materiali naj bodo nameščeni na takšen način, da ne ovirajo prepoznave športnika in ne vplivajo na rezultat tekmovanja.

## **1.15 MEDNARODNI TEHNIČNI FUNKCIONAR – IZPIT [CR]**

### 1.15.1 Koledar izpitov

1.15.1.a – Vsako leto je objavljen koledar uradnih izpitov za vsako disciplino na predlog vsakega predsednika tehničnega odbora.

1.15.1.b – Za organizacijo izpita lahko prosijo kontinentalne zveze ali nacionalne zveze pri pristojnem predsedniku tehničnega odbora. V tem primeru mora organizator pokriti stroške organizacije, ki vključujejo stroške namestitve in potne stroške izpitne komisije.

### 1.15.2 Prijava kandidatov

1.15.2.a – Samo nacionalne zveze lahko prijavijo izpitne kandidate, vendar vsaj 30 dni pred izpitnim rokom.

1.15.2.b – Prijave morajo posredovati na posebnem obrazcu, ki ga izda in objavi ICF na svojem spletnem mestu, na glavni urad ICF.

1.15.2.c – Urad posreduje spisek imen pristojnemu predsedniku Tehničnega odbora.

1.15.2.d – Za vsakega kandidata bo morala nacionalna zveza plačati 20 evrov.

1.15.2.e – Skupna faktura bo poslana nacionalni zvezi v obdobju med 30. oktobrom in 30. novembrom.

1.15.2.f – Nacionalna zveza je finančno odgovorna za svoje funkcionarje.

### 1.15.3 Izvedba izpita

1.15.3.a – Izpit bo izvajala podkomisija, ki jo imenuje pristojni predsednik Tehničnega odbora.

1.15.3.b – Izpit poteka v angleškem jeziku za vse funkcionarje, ki želijo sodelovati na tekmovanjih ICF. Temelji na poznavanju Statuta ICF in pravil ICF. Vsaka disciplina lahko doda praktično preizkušnjo ali zahtevo o minimalnih izkušnjah.

1.15.3.c – Če kandidati opravljajo izpit v katerem koli drugem uradnem jeziku, morda na tekmovanjih ICF ne bodo mogli sodelovati.

### 1.15.4 Sodniška izkaznica

1.15.4.a – Po opravljenem izpitu sestavi predsednik Tehničnega odbora uradno izpitno poročilo ICF in ga pošlje v glavni urad ICF, kjer izdajo izkaznice sodnikom, ki so izpit uspešno opravili, ter jih pošljejo nacionalnim zvezam.

1.15.4.b – Veljavnost sodniške izkaznice je štiri (4) leta.

1.15.4.c – Če veljavnost izkaznici poteče, je bodisi izgubljena bodisi uničena, bo ICF zaračunala takso za obnovo veljavnosti v višini 20 evrov.

1.15.4.d – Obnovljena sodniška izkaznica bo izdana z datum poteka veljavnosti prejšnje.

1.15.4.e – Če je od poteka veljavnosti izkaznice minilo že več kot dve leti, mora funkcionar ponovno opraviti izpit.

## **1.16 MEDNARODNI TEHNIČNI FUNKCIONAR – KANDIDATURA ZA TEKMOVANJA ICF [CR]**

1.16.1 Samo nacionalne zveze lahko kandidirajo svoje mednarodne tehnične funkcionarje (angl. ITO) za tekmovanja 1. in 2. nivoja.

1.16.2 Rok za predložitev kandidatov je 31. december v letu pred tekmovanjem.

1.16.3 Zveze posredujejo prijave pristojnemu predsedniku tehničnega odbora (s kopijo za glavni urad ICF).

1.16.4 Predsednik tehničnega odbora predloži seznam funkcionarjev Upravnemu odboru ICF za potrditev najkasneje do 1. marca.

## 2 UVOD

### 2.1 CILJI

[PR]

Cilj slalomskega tekmovanja v kajaku in kanuju je prevoziti reko s postavljenimi vrati brez napake v čim krajšem času.

### 2.2 MEDNARODNA TEKMOVANJA

[PR]

2.2.1 Mednarodno tekmovanje mora nadzorovati vsaj en (1) sodnik, ki ima veljavno izkaznico mednarodnega sodnika za slalom na divjih vodah (IJCSL).

2.2.1.a – Te sodnike imenuje predsednik Tehničnega odbora za slalom izmed kandidatov, ki jih predlaga organizacijski odbor (angl. HOC).

2.2.1.b – Organizacijski odbor krije stroške namestitve in prehrane za te sodnike.

2.2.2 Obstajajo štiri vrste mednarodnih slalomskih tekmovanj v kajaku in kanuju:

	<b>vrsta tekmovanja</b>	<b>tekmovanje</b>	<b>prijave</b>
1. nivo	tekmovanje ICF	članska svetovna prvenstva, svetovna prvenstva za mladince in U23	3 čolni na dirko na nacionalno zvezo
2. nivo		tekme za svetovni pokal	3 čolni na dirko na nacionalno zvezo
3. nivo		tekme za uvrstitev na svetovni slalomske lestvice ICF	določi organizator z minimalno 6 čolni na dirko na nacionalno zvezo
4. nivo	mednarodna tekmovanja	mednarodne tekme	določi HOC

## 3 OPREMA ŠPORTNIKOV

### I Čolni

#### 3.1 DEFINICIJA ČOLNA [PR]

3.1.1 Kajak je čoln s krovom, ki ga športnik poganja z dvolistnim veslom, in v katerem mora tekmovalec sedeti.

3.1.2 Kanu je čoln s krovom, ki ga športnik poganja z enolistnim veslom, in v katerem mora športnik klečati.

3.1.3 Čolni morajo biti grajeni tako, da so in ostanejo v okviru zahtevanih dimenzij in teže. Vsaka dodatna teža mora biti trajno pritrjena v čolnu.

#### 3.2 SPECIFIKACIJE ČOLNOV [PR]

##### 3.2.1 Minimalna dolžina in širina

Vse vrste K1	Najmanjša dolžina 3,50 m
Vse vrste C1	najmanjša širina 0,60 m
Vse vrste C2	Najmanjša dolžina 4,10 m najmanjša širina 0,75 m

##### 3.2.2 Najmanjša teža čolnov

Vse vrste K1	9 kg
Vse vrste C1	
Vse vrste C2	15 kg

3.2.3 Pred tehtanjem mora biti iz čolna odstranjena vsa odvečna voda in nepritrjeni predmeti. Na tekmovanjih 4. nivoja lahko tekmujejo čolni za divje vode ne oziraje se na specifikacije ICF, če izpolnjujejo vse varnostne zahteve definirane v členu 3.3.

3.2.4 Vsi čolni morajo imeti na obeh koncih radij vsaj 2 cm horizontalno in vsaj 1 cm vertikalno.

3.2.5 Krmila so prepovedana na vseh čolnih. Kakršen koli predmet, ki štrli iz čolna, mora biti vdolan v odlitek trupa in ne sme biti višji od 20 mm in ožji od 8 mm, z najmanjšim radijem 4 mm na zunanem robu.

### II Varnostna oprema

#### 3.3 ČOLN – VARNOSTNA OPREMA [SR]

3.3.1 Vsi čolni morajo biti nepotopljivi in morajo biti opremljeni na obeh koncih z ročajem pritrjenim ne več kot 30 cm od premca in krme.

3.3.2 Za ročaj se smatra sledeče: zanka vrvi, vrv z ročajem ali ročaj, ki je integralni del konstrukcije čolna.

3.3.3 Ročaji morajo vedno omogočati lahko vstavljanje roke do korena palca, da lahko čoln držimo.

3.3.4 Uporabljen material mora imeti v premeru 6 mm ali minimalen presek 2 x 10 mm.

3.3.5 Pritrjevanje ročajev z lepilnim trakom ni dopustno.

### **3.4 ŠPORTNIK – VARNOSTNA OPREMA [SR]**

3.4.1 Vsak športnik mora nositi čelado, pritrjeno s trakom pod brado in plovno pomagalo. Oba morata biti v dobrem stanju.

3.4.2 Zgradbe, oblike in sestave plovnega pomagala in varnostne čelade se ne sme na kakršen koli način spreminjati.

3.4.3 Izdelki morajo od biti priznanega in uveljavljenega proizvajalca, ki jamči kakovost materiala in ki zadošča industrijskim standardom.

### **3.5 VZGONSKI PRIPOMOČEK [SR]**

#### 3.5.1 Definicija/opis

3.5.1.a – Vzgonski pripomoček je oblačilo ali naprava, ki pokriva zgornji del uporabnikovega trupa kot telovnik, ki daje uporabniku, če je ustrezno nošen in uporabljen v vodi, določeno količino plovnosti, kar bo povečalo verjetnost preživetja.

3.5.1.b – Vzgonski pripomoček mora ustrezati industrijski normi, kar pomeni, da nosi certifikat ISO 12402-5 (nivo 50) ali kateri koli nacionalni standard, ki izpolnjuje enake zahteve.

3.5.1.c – Uporabnik je ob vsakokratni uporabi odgovoren za spoštovanje navodil in priporočil, ki jih proizvajalec priloži k novemu izdelku.

3.5.1.d – Vzgonski pripomoček mora biti registriran pri ICF do 1. januarja, da dobi dovoljenje za uporabo tisto leto na tekmovanjih ICF nivoja 1–3. Vzgonski pripomoček mora biti registriran do 1. januarja v letu pred olimpijskimi igrami, da bo lahko v avtoriziran za uporabo na olimpijskih igrah.

3.5.1.e – Vzgonski pripomoček mora svoje vzgonske lastnosti zagotavljati z inherentno plovnim materialom (plovna pena). Napihljive naprave niso dovoljene.

3.5.1.f – Vzgonski pripomoček mora imeti plavajočo peno, ki ni snemljiva na zgornjem sprednjem in zadnjem delu prsnega koša, nad boki. Biti mora debeline najmanj 20 mm in površine najmanj 400 cm<sup>2</sup> spredaj in 400 cm<sup>2</sup> za vse velikosti.



3.5.1.g – Vzgonski pripomoček ima lahko dodatno plavajočo peno na sprednjem delu pod pasom, ki ne sme biti odstranljiva. Ta plavajoča pena ne sme predstavljati več kot polovice skupne količine plavajoče pene. Ta dodatna plavajoča pena mora biti sestavni del vzgonskega pripomočka in ne sme biti odstranljiva. Dodatna plavajoča pena je lahko povezana s krovnico.

3.5.1.h – Vzgonski pripomoček mora imeti ramenska jermena na obeh straneh glave, da vzdržita dvigajoče breme v času reševalnih aktivnosti.

3.5.1.i – Da ne bi uporabnik v času reševalnih aktivnosti zdrsnil iz vzgonskega pripomočka, mora imeti vzgonski pripomoček še stranska jermena na obeh straneh pod pazduho ali mednožni trak.

3.5.1.j – Na tekmovanju bodo sodniki testirali vzgonske lastnosti vzgonskega pripomočka z uporabo uteži iz nerjavečega jekla mase 6,12 kg ali njenega ekvivalenta iz druge kovine.

3.5.1.k – Označbe proizvajalca na vzgonskem pripomočku morajo ustrezati ISO standardu (ali ustrezen nacionalni standard), da omogočajo sodnikom ICF pregled opreme.

3.5.1.l – Pravila v členu 3.5 se nanašajo na vse velikosti vzgonskih pripomočkov ne glede na uporabnikovo telesno težo.

3.5.2 Vzgonski pripomoček bo dodan v register opreme ICF, če zadovolji sledečim kriterijem:

3.5.2.a – Proizvajalci morajo predložiti Mednarodni kajakaški zvezi svoj nov vzgonski pripomoček z vso zahtevano dokumentacijo do 1. oktobra v letu pred prvo uporabo na tekmovanju. Zahtevani dokumenti so certifikat ISO 12402-5 in celotno poročilo preizkusa (v angleščini) vključno z vsemi rezultati, ki se nanašajo na vzgonski pripomoček v obliki telovnika, definiranimi z ISO 12409-9 (preizkusna metoda) normo. ICF bo vse skrbno pregledala in proučila, in če bo vzgonski pripomoček ustrezal zahtevam, ga bo postavila na seznam dovoljene opreme do 1. januarja.

3.5.2.b – Vzgonski pripomoček mora biti na voljo v javni prodaji z objavljeno prodajno ceno do 1. aprila v letu dodatka na listo dovoljene opreme ICF, v nasprotnem ga lahko ICF s seznama umakne.

3.5.2.c – Vzgonski pripomoček ne sme biti ekskluzivno na voljo samo omejenemu številu nacionalnih zvez ali posameznikom.

3.5.2.d – Kakršno koli spremembo oblike vzgonskega pomagala je treba ponovno predložiti ICF v ponovno oceno. Ta ne bo dodan na seznam dovoljene opreme pred naslednjim januarjem.

3.5.2.e – Na splošno ostane vsak registriran vzgonski pripomoček na seznamu dovoljene opreme do poteka roka ISO ali nacionalnega certifikata, oziroma največ pet let. Po tem času je treba opremo ponovno predložiti v potrditev ICF.

3.5.2.f – ICF lahko vzgonski pripomoček umakne s seznama dovoljene opreme zaradi tehničnih razlogov ali sprememb pravil ICF, ali če vzgonski pripomoček ne ustreza več definiranim kriterijem (npr. ni več na voljo v prosti prodaji).

### 3.5.3 Postopek preizkusa na tekmovanjih:

3.5.3.a – Vzgonski pripomoček mora biti na seznamu dovoljene opreme ICF.

3.5.3.b – Vzgonski pripomoček ne sme biti na noben način spremenjen od vzorca, ki je bil predložen ICF.

3.5.3.c – Vzgonski pripomoček ne sme biti poškodovan.

3.5.3.d – Vzgonski pripomoček mora ustrezati standardu ISO 12402-5 (nivo 50), ali kateremu koli drugemu, ki ustreza enakim zahtevam in nosi ustrezno označbo.

3.5.3.e – Vzgonski pripomoček mora na površini držati utež iz nerjavečega jekla mase 6,12 kg.

## 3.6 ČELADA

[SR]

3.6.1 Čelada mora biti v skladu s standardom EN 1385 in je registrirana pri ICF do 1. januarja, da dobi dovoljenje za uporabo tisto leto na olimpijskih igrah in/ali tekmovanjih ICF.

3.6.2 Vsaka čelada mora biti označena na način, da označbo uporabnik z lahkoto odčita in da ostane čitljiva vso življenjsko dobo, ter tako omogoča preverjanje opreme sodnikom ICF.

### 3.6.3 Postopek testiranja na tekmovanjih ICF:

3.6.3.a – Čelada mora biti v registru opreme ICF.

3.6.3.b – Čelada ne sme biti na noben način preoblikovana.

3.6.3.c – Na čeladi mora biti jasno razvidno:

- številka evropskega standarda,
- ime ali razpoznavna oznaka proizvajalca,
- datum izdelave,
- oznaka »Helmet for canoeing and whitewater sports«.

## 3.7 PREGLED OPREME NA TEKMOVANJIH

[SR]

3.7.1 Priporočljivo je, da organizatorji naključno preverjajo plovnost vzgonskih pripomočkov in čolnov po prihodu v cilj.

3.7.2 V dvomu se preveri plovnost čolna. Ko ga napolnimo z vodo, mora čoln lebdeti na vodni površini.

3.7.3 Športniki se morajo biti sposobni vedno takoj osvoboditi iz čolna.

3.7.4 Če športnik ne upošteva varnostnih predpisov, sta sodnik na startu in glavni sodnik v okviru svojih predpisanih obveznosti odgovorna in lahko tekmovalcu prepovesta nastopiti.

3.7.5 Športniki startajo na vsakem tekmovanju na lastno odgovornost. ICF in organizator ne nosita nobene odgovornosti za nezgodo ali poškodbo opreme, ki bi se pripetila na tekmovalni progi.

### **III Prepoznavanje in oglaševanje blagovnih znamk**

#### **3.8 STARTNE ŠTEVILKE [SR]**

3.8.1 Številke na brezrokavnikih, ki jih priskrbi zveza organizatorica, morajo športniki nositi na prsih in na hrbtu. Prikazan je lahko naslov ali ime glavnega pokrovitelja.

3.8.2 Velikost cifer na brezrokavnikih mora biti 11 cm v višino in najmanj 1,5 cm v debelino, izpisano na črnem ali belem traku širine 15 cm.

3.8.3 Če je podlaga bela so cifre črne, če je podlaga črna, pa so cifre bele.

3.8.4 Na tekmovanjih ICF 1. in 2. nivoja mora prikaz startne številke upoštevati tehnične zahteve ICF in biti odobren s strani predsednika Tehničnega odbora za slalom ICF.

3.8.5 Startna številka naj bo pritrjena na telo športnika in jasno vidna. Pri C2 nosita številko oba športnika.

3.8.6 Vsak športnik je odgovoren za svojo startno številko.

#### **3.9 BLAGOVNE ZNAMKE IN OGLAŠEVANJE [PR]**

3.9.1 Zahteve za oglaševanje na opremi in oblačilih za slalomska tekmovanja v kajaku in kanuju ICF (razen za olimpijske igre, glej VI. poglavje) so natančneje obrazložene v Priročniku z navodili ICF za oglaševanje blagovnih znamk opreme.

3.9.2 Na opremi (npr. čoln, veslo, čelada, vzgonski pripomoček, startna številka) so predpisana in z velikostjo omejena mesta za blagovne znamke in oglaševanje. Ta mesta so namenjena prepoznavanju športnika/nacionalne zveze, proizvajalca, organizatorja in ICF (vključno sponzorjev).

3.9.3 Ime tekmovalca mora biti izpisano na obeh straneh čolna pod odprtino za veslača, pri čemer je treba uporabiti predlogo ICF.

3.9.4 Na tekmovanjih ICF (1.–3. nivo) morajo športniki v času svoje vožnje nositi primerno oblačilo. To je lahko zgornji del z dolgimi ali kratkimi rokavi.

## 4 PROGRAM TEKMOVANJA

### 4.1 DIRKE ZA POSAMEZNIKE

[PR]

#### 4.1.1 Program za slalom v kajaku in kanuju

MK1	moški kajak
WK1	ženski kajak
MC1	moški kanu
MC2	moški kanuistični dvojec
WC1	ženski kanu
WC2	ženski kanuistični dvojec
XC2	mešani kanuistični dvojec (1 ženska, 1 moški)

#### 4.1.2 Program za kajakaški kros (CSLX)

MX1	moški kajakaški kros
WX1	ženski kajakaški kros

4.1.3 Športnik lahko nastopi v več kot eni dirki za posameznike.

### 4.2 MOŠTVENE DIRKE

[PR]

#### 4.2.1 Program

MK1x3	moško kajakaško moštvo
WK1x3	žensko kajakaško moštvo
MC1x3	moško kanuistično moštvo
MC2x3	moško kanuistično moštvo v dvojcih
WC1x3	žensko kanuistično moštvo
WC2x3	žensko kanuistično moštvo v dvojcih
XC2x3	mešano kanuistično moštvo v dvojcih

4.2.2 Moštvo lahko sestavljajo samo tekmovalci, ki nastopajo v dirkah za posameznike.

4.2.3 Športnik ne sme nastopiti v več kot dveh moštvenih dirkah.

4.2.4 Športnik lahko nastopi v moštveni dirki, ki se razlikuje od dirke, v kateri je tekmoval kot posameznik.

4.2.5 Zamenjava posameznih članov moštva se lahko opravi med prvo in drugo vožnjo, kadar ima tekmovalje dve vožnji.

4.2.6 Zamenja se lahko samo en čoln ali tekmovalec v moštvu.

4.2.7 Po odobritvi glavnega sodnika, je treba vsako zamenjavo sporočiti v računsko službo.

### **4.3 TEKMOVANJA 4. NIVOJA [SR]**

Na tekmovanjih 4. nivoja lahko organizator po lastni presoji doda še dirke za mladince, navedene v členih 4.1 in 4.2.

## 5 FORMAT TEKMOVANJA

### 5.1 TEKMOVANJA ICF 1. IN 2. NIVOJA

[SR]

5.1.1 Imeti morajo dve (2) kvalifikacijski vožnji, eno (1) polfinalno in eno (1) finalno vožnjo.

5.1.2 Določeno število športnikov napreduje v polfinale na osnovi rezultatov iz svoje prve kvalifikacijske vožnje.

5.1.3 Na startni listi druge kvalifikacijske vožnje ne bo športnikov, ki so se uvrstili v drugo fazo tekmovanja že po prvi kvalifikacijski vožnji. Športniki bodo tekmovali za preostala mesta v polfinalu v svojih dirkah.

5.1.4 Pri športnikih, ki vozijo dve kvalifikacijski vožnji, se šteje rezultat druge kot njihov rezultat v kvalifikacijah.

5.1.5 Športniki, ki napredujejo v polfinale v svoji drugi kvalifikacijski vožnji, se razvrstijo na začetek startne liste za polfinale, sledijo pa jim športniki, ki so se uvrstili v polfinale v prvi kvalifikacijski vožnji.

5.1.6 Če športnik ne more tekmovati v polfinalni ali finalni fazi (npr. je poškodovan), bo prejel oznako DNS in bo razvrščen glede na pravilo 10.18, in ga v naslednjih fazah ne bo nadomestil drug športnik.

5.1.7 Končna rezultatska lista se oblikuje takole: najprej so razvrščeni športniki po svojih rezultatih iz finalne vožnje, sledijo jim športniki po svojih rezultatih iz polfinalne vožnje, na koncu pa so razvrščeni športniki po svojih rezultatih, ki so vozili samo v kvalifikacijah.

5.1.8 Skupno število športnikov, ki napredujejo v polfinale (po prvi in drugi kvalifikacijski vožnji) in v finale, bo ICF objavila letno v dodatku (glej 19. poglavje) vsaj dva tedna po svetovnem prvenstvu v predhodnem letu.

### 5.2 MEDNARODNA TEKMOVANJA 3. NIVOJA

[SR]

5.2.1 HOC lahko uporabi enega od sledečih formatov:

5.2.1.a – Dve (2) kvalifikacijski vožnji, ena (1) polfinalna vožnja in ena (1) finalna vožnja (glej člen 5.1).

5.2.1.b – Ena (1) kvalifikacijska vožnja, ena (1) polfinalna vožnja in ena (1) finalna vožnja.

5.2.1.c – Ena kvalifikacijska vožnja in ena (1) finalna vožnja.

5.2.1.d – Števila napredujočih iz kvalifikacijske v finalno vožnjo morajo biti objavljena v dodatku.

5.2.2 Končna rezultatska lista za dirko, ki je sestavljena iz ene kvalifikacijske in ene finalne vožnje, se oblikuje takole: najprej so razvrščeni športniki, ki so vozili finalno vožnjo, po svojih rezultatih iz te vožnje. Nato so razvrščeni športniki po svojih rezultatih iz kvalifikacijske vožnje.

### **5.3 MEDNARODNA TEKMOVANJA 4. NIVOJA [SR]**

Organizacijski odbor (angl. HOC) lahko uporabi različne tekmovalne formate, na primer:

- 2 vožnji: najnižji rezultat dveh voženj šteje za končni rezultat tekmovanja;
- ena kvalifikacijska vožnja in ena finalna vožnja (število športnikov, ki napredujejo, mora organizator objaviti v razpisu);
- lahko sta ena (1) ali dve (2) kvalifikacijski vožnji, polfinale in finale (sistem napredovanja mora HOC objaviti v razpisu);
- hitrostni slalom z eno (1) kvalifikacijsko vožnjo in eno (1) finalno vožnjo (glej definicijo v 20. poglavju).

### **5.4 VIŠJA SILA [SR]**

Če slalomsko tekmovanje iz katerega koli razloga ni izpeljano, lahko žirija in glavni sodnik v teh izjemnih okoliščinah razglasi končne rezultate, ki temeljijo na zadnji zaključeni fazi tekmovanja (npr. 1. kvalifikacijska vožnja ali polfinale).

### **5.5 MOŠTVENE DIRKE [SR]**

5.5.1 Moštvene dirke imajo na tekmovanjih ICF (1.–3. nivo) eno (1) vožnjo.

5.5.2 Moštvene dirke imajo na mednarodnih tekmovanjih (4. nivo) lahko eno (1) vožnjo, dve (2) vožnji ali mešano štafeto vožnjo (glej 20. poglavje).

## 6 RAZPISI IN PRIJAVE

### 6.1 RAZPISI

[PR]

6.1.1 Razpis za mednarodno slalomsko tekmovanje (3. in 4. nivo) mora biti poslan vsem nacionalnim zvezam najmanj dva (2) meseca pred tekmovanjem.

6.1.2 Razpis za mednarodno slalomsko tekmovanje (1. in 2. nivo) mora biti poslan vsem nacionalnim zvezam najmanj šest (6) mesecev pred tekmovanjem.

6.1.3 Razpis mora vsebovati sledeče podatke:

- datum, kraj in nivo tekmovanja (glej člen 2.2);
- opis proge;
- približno uro in vrstni red startov posameznih voženj;
- dirke;
- podrobnosti o progi in težavnostni stopnji vode (težavnostna stopnja);
- postopek prijave;
- zadnji rok za sprejem prijav;
- sistem napredovanja in številke;
- nagrade in pogoji za njihovo podelitev.
- V razpisu za tekmovanja 3. in 4. nivoja mora HOC določiti največje število udeležencev na posamezni dirki na nacionalno zvezo.

### 6.2 DEFINICIJE

[PR]

6.2.1 Pozna prijava je prošnja za prijavo novega športnika/moštvu na tekmovanje, da bi tekmoval v eni ali več dirkah, po tem, ko je rok za poimenske prijave že potekel.

6.2.2 Nadomestitev je prošnja za nadomestitev športnika ali člana moštva na dirki z drugim športnikom, ki je že prijavljen na drugi dirki.

6.2.3 Zamenjava je prošnja za zamenjavo športnika ali člana moštva, ki je že uspešno prijavljen na dirko, z novim športnikom, ki še ni prijavljen na tekmovanje.

6.2.4 Umik je odjava športnika ali moštva z dirke.



**6.3 PROCEDURE****[PR]**

6.3.1 Obvestilo o pozni prijavi, zamenjavi in umikih mora biti sporočeno vsaj v času sestanka vodij ekip. Po sestanku vodij ekip ne bo sprejeta nobena pozna prijava ali zamenjava.

6.3.2 Umik prijave je dokončen; ponovna prijava istega športnika ali moštva ni dovoljena.

6.3.3 Vsako nadomestitev se mora sporočiti v pisni obliki glavnemu sodniku vsaj dve (2) uri pred kvalifikacijsko fazo dirke na dan tekmovanja.

6.3.4 Sodelovanje športnikov se mora potrditi na srečanju vodij ekip. Nepotrijebe prijave bodo umaknjene s startne liste.

## 7 FUNKCIONARJI NA TEKMOVANJU

### 7.1 ŽIRIJA

[SR]

7.1.1 Vsako mednarodno slalomsko tekmovanje v kajaku in kanuju mora imeti žirijo, ki je sestavljena iz treh (3) članov.

7.1.2 Člane žirije imenuje HOC, ki prireja tekmovanje, na osnovi predlogov zvez udeleženk. Nobena od sodelujočih zvez ne more imeti več kot enega (1) predstavnika.

7.1.3 Žiriji predseduje predstavnik zveze prirediteljice.

7.1.4 Žirija sprejema pritožbe v zvezi z neupoštevanjem pravil in dokončno razsodi, če pride do različnega tolmačenja pravil. Odločitve žirije morajo biti v skladu s pravili ICF.

7.1.5 Žirija lahko izključi športnika za celotno tekmovanje. Žirija odloča o vseh vprašanih, ki so nastala med tekmovanjem in jih pravila ne zajemajo.

7.1.6 Če je rezultat glasovanja izenačen, odloči predsednik žirije.

### 7.2 FUNKCIONARJI

[SR]

7.2.1 Odvisno od narave in pomembnosti tekmovanja, vodijo mednarodno tekmovanje v kajaku in kanuju sledeči funkcionarji:

- 1) Vodja tekmovanja (IJCSL /ICF IJCSL)
- 2) Glavni sodnik (IJCSL /ICF IJCSL)
- 3) Sodnik pri videu (IJCSL /ICF IJCSL)
- 4) Pomočnik glavnega sodnika (IJCSL /ICF IJCSL)
- 5) Tehnični vodja (IJCSL /ICF IJCSL)
- 6) Sodniki pri vratih (IJCSL /ICF IJCSL)
- 7) Postavljalvec proge (IJCSL /ICF IJCSL)
- 8) Sodnik na startu
- 9) Pregled pred startom
- 10) Sodnik na cilju
- 11) Časomerilci na startu in cilju
- 12) Vodja računske službe
- 13) Pregledovalec opreme
- 14) Vodja reševalcev iz vode
- 15) Koordinator video službe in tehničnega videa
- 16) Oseba zadolžena za prvo pomoč (samo na svetovnih prvenstvih in Olimpijskih igrah)

Funkcionarji na tekmovanjih ICF (1. in 2. nivo) in funkcionarji na olimpijskih igrah (pod številko 1–8, 12, 13, 15) morajo biti vsi sodniki ICF IJCSL.

7.2.2 Na tekmovanjih ICF (3. nivo) morajo biti glavni sodnik in šest (6) drugih sodnikov IJCSL. Teh šest (6) lahko glavni sodnik razporedi po potrebi na tekmovališču.

### **7.3 VODJA TEKMOVANJA [SR]**

7.3.1 Vodja tekmovanja vodi tekmovanje v skladu s pravili.

7.3.2 Skrb vodje tekmovanja je, da so takoj po koncu tekmovanja (1.–3. nivo) tekmovalni rezultati in seznam sodnikov predloženi predsedniku CSLC.

7.3.3 Vodja tekmovanja je član odbora za odobritev proge.

7.3.4 Vodja tekmovanja mora uporabljati tehnologijo, ki je na voljo (vremenska poročila, merilce vetra itd.), da bo seznanjen s spremembami tekmovalnih pogojev (npr. vreme – veter, bliskanje, nivo vode) in bo primerno ukrepal.

7.3.5 Vodja tekmovanja mora po koncu tekmovanja predložiti poročilo o poteku tekmovanja predsedniku CSLC preko predloge za poročila na spletu.

### **7.4 TEHNIČNI VODJA [SR]**

7.4.1 Tehnični vodja tekmovanja je odgovoren za priprave na tekmovališču, potek celotnega tekmovanja, za namestitev in ustrezno delovanje tehnične opreme, ki je potrebna za tekmovanje.

7.4.2 Tehnični vodja je član odbora za odobritev proge.

### **7.5 GLAVNI SODNIK [SR]**

7.5.1 Glavni sodnik mora poskrbeti, da poteka tekmovanje pravilno in v skladu s tekmovalnimi pravili.

7.5.2 Upoštevalo in sklicujoč se na tekmovalna pravila lahko izključi športnika ali pa dovoli ponovitev vožnje.

7.5.3 Pri sojenju ima končno besedo. Če je na tekmovanju prisotna uradna televizija ali tehnični video, lahko glavni sodnik njihove posnetke uporabi za pomoč pri ugotavljanju dejstev, če pride do pritožbe ali druge relevantne zadeve.

7.5.4 Odločitev glavnega sodnika pri poizvedbi glede kazni je dokončna in poizvedovanje v zvezi s tem ali pritožba nanjo ni mogoča.

7.5.5 Glavni sodnik je član odbora za odobritev proge.

### **7.6 POMOČNIK GLAVNEGA SODNIKA [SR]**

7.6.1 Pomočnik glavnega sodnika mora tesno sodelovati z glavnim sodnikom in vodjem tekmovanja. Pomaga pri administrativnih nalogah, ki zadevajo tekmovanje, posebej pri določanju pozicij za sodnike in dajanju navodil.

7.6.2 Zbira poizvedbe vodij ekip sodelujočih držav med tekmovanjem in nadzoruje proces evidentiranja sodniških dokumentov.

7.6.3 Nadzira zbiranje obrazcev, ki jih potrebuje pisarna za pritožbe in poizvedbe ter vseh drugih zadev, ki jih potrebuje glavna pisarna.

7.6.4 V pomoč je pri formuliranju odločitev glavnega sodnika, ki zadevajo kakršne koli poizvedbe/pritožbe, ter nadzira zapisovanje in hranjenje vseh relevantnih uradnih obrazcev.

## **7.7 SODNIK POROČEVALEC [SR]**

7.7.1 Sodnik poročevalec, ki je lahko tudi v funkciji prvega ali drugega sodnika na vratih, je odgovoren za prenos končnih odločitev prvih sodnikov v računsko službo.

7.7.2 Običajno sodnik poročevalec uredi in sporoči rezultate za vrata, ki so določena za sektor.

7.7.3 Sodnik poročevalec javlja kazenske pribitke za vsaka vrata posebej z ustreznim signalnim loparjem ali z izpisnim panojem za posamezen sektor.

## **7.8 SODNIK PRI VRATIH [SR]**

7.8.1 Sodnik pri vratih je zadolžen za opazovanje in beleženje vožnje športnika skozi vrata.

7.8.2 Sodniku pri vratih so lahko s strani glavnega sodnika dodeljena ena ali več vrat. Zanje nosi odgovornost za končno odločitev o športnikovi vožnji.

7.8.3 Ta sodnik ima funkcijo prvega sodnika za vrata, ki so mu dodeljena, lahko pa sporoča svojo oceno vožnje tudi za sosednja vrata tam pristojnemu prvemu sodniku.

7.8.4 Pri sprejemanju končne odločitve mora prvi sodnik upoštevati tudi mnenja bližnjih sodnikov, še posebej tistih, ki so v boljšem položaju za opazovanje določenega prehoda skozi vrata (boljši položaj lahko pomeni, da je sodnik bližje ali dlje vstran, vendar v boljšem kotu za vsak posamezen primer).

7.8.5 Prvi sodnik pri vratih oceni dogodek, sprejme odločitev in prenese ali signalizira odločitev sodniku poročevalcu.

7.8.6 Naloga vseh sodnikov pri vratih je pretehtati in zabeležiti svoja lastna videnja prehodov skozi vrata, ki so jim bila dodeljena.

7.8.7 Sodnik poročevalec nima vloge spreminjanja odločitev prvega sodnika pri vratih. Zabeležiti jih mora, jih prikazati in poslati računski službi.

## **7.9 KOORDINATOR VIDEO SLUŽBE IN TEHNIČNEGA VIDEA [SR]**

7.9.1 Koordinator video službe in tehničnega videa je odgovoren za postavitve in delovanje tehničnega videa in strojne ter programske opreme za sodnike pri videu.

7.9.2 Skrbi za nemoteno delovanje naprav in distribucijo videa za potrebe tehničnega videa in sodnikov pri videu.

## **7.10 SODNIK PRI VIDEU [SR]**

7.10.1 Sodniki pri videu nosijo enako odgovornost kot sodnik pri vratih in delujejo kot dodatni vir za ugotavljanje pravilne odločitve o vožnji tekmovalca na katerih koli vratih.

7.10.2 Sodnik pri videu ima možnost sistematično gledati vse tekmovalce.

7.10.3 Ponovno lahko pogleda vožnjo katerega koli tekmovalca na katerih koli vratih ali daljšem odseku.

7.10.4 O razhajanju med odločitvijo prvega sodnika in prikazanem na video posnetku poroča glavnemu sodniku. Če prikaže video posnetek jasen in neovrgljiv dokaz, lahko glavni sodnik spremeni odločitev sodnika na vratih.

## **7.11 POSTAVLJAVCI PROGE [SR]**

7.11.1 Postavljalci proge so odgovorni za postavitve proge in skrbijo, da ostane le-ta ves čas tekmovanja nespremenjena.

7.11.2 Odgovorni so za ustrezno obešanje vrat in ostalih relevantnih namestitvev. Ves čas morajo biti pripravljeni za nujne popravke in nastavitve proge.

7.11.3 Postavljalci proge so člani odbora za odobritev proge.

## **7.12 PREGLED PRED STARTOM [SR]**

7.12.1 Pregled pred startom ni obvezen, glavni sodnik pa ga lahko zahteva zaradi konfiguracije prizorišča ali zaradi potrebe pregleda oznak opreme.

7.12.2 Pregledovalec lahko športnikom svetuje, kdaj naj gredo naprej do startnega mesta.

7.12.3 Če je zahtevano, potem preveri označbe na športnikovi opremi, ki so jih naredili pri pregledu opreme.

7.12.4 Če oprema ne nosi ustreznih označb, potem pregledovalec to sporoči sodniku na startu in glavnemu sodniku. Ta dva odločita, če sme športnik na progo. Ves izgubljen čas v tem postopku gre v škodo športniku.

**7.13 SODNIK NA STARTU [SR]**

7.13.1 Sodnik na startu skrbi, da športniki startajo po pravilnem vrstnem redu in jim daje dovoljenje za start.

7.13.2 Sodnik na startu lahko zavrne športnika na startu, če ta:

7.13.2.a – ne spoštuje varnostnih pravil;

7.13.2.b – se takoj, ko ga je sodnik na startu poklical, ne javi na startu;

7.13.2.c – ni ustrezno oblečen in nima startne številke ali pa je ta nepravilna;

7.13.2.d – ne upošteva njegovih navodil.

7.13.3 Če pride do kakršnih koli odstopanj od običajnega reda na startu, mora sodnik na startu takoj obvestiti glavnega sodnika.

**7.14 SODNIK NA CILJU [SR]**

Sodnik na cilju razsodi, če je športnik zaključil svojo vožnjo na ustrezen način (glej člen 10.4).

**7.15 ČASOMERILCI [SR]**

Časomerilci so odgovorni za natančno merjenje časa za vsakega športnika in posredovanje le-tega računski službi.

**7.16 VODJA RAČUNSKE SLUŽBE [SR]**

Vodja računske službe je odgovoren za izračun in objavo točnih rezultatov tekmovanja, ki temeljijo na podatkih prejetih po navodilih glavnega sodnika.

**7.17 KONTROLOR OPREME [SR]**

Kontrolor opreme skrbi, da čolni, vzgonski pripomočki in čelade zadovoljujejo pravilom 3.1 do 3.6 in 16.1 do 16.5.

**7.18 VODJA REŠEVALCEV IZ VODE [SR]**

7.18.1 Vodja reševalcev iz vode s svojo reševalno ekipo glede na okoliščine rešuje kogarkoli na tekmovalni progi.

7.18.2 Na razpolago mora imeti vso potrebno reševalno opremo in opremo za prvo pomoč.

7.18.3 Vodja reševalne službe mora poskrbeti tudi, da so izpolnjene vse zahteve, ki jih prinašajo lokalni predpisi.

**7.19 OBNAŠANJE FUNKCIONARJEV [SR]**

7.19.1 Funkcionar lahko ima več funkcij ali je v več vlogah na tekmovalju.

7.19.2 Noben funkcionar ne sme komunicirati ali na kakršen koli način dajati športniku tehničnih nasvetov, ko je ta na progi.

7.19.3 Sodnik na vratih ne priteguje športnikove pozornosti, še posebej kar se tiče kakršne koli napake v zvezi s športnikovo vožnjo, edinole signalizira dosojeno kazen na vratih.

7.19.4 Vzpostavljena mora biti stalna radijska povezava med vodjo tekmovanja, glavnim sodnikom, njegovim pomočnikom, sodnikom pri videu, sodnikom na startu, pregledovalcu opreme, koordinatorjem video službe in tehničnega videa ter vodjo računske službe.

## **7.20 KANDIDATURA ZA TEKMOVANJA ICF [SR]**

7.20.1 Nacionalne zveze imajo pravico predlagati funkcionarje kandidate, ki imajo licenco IJCSL, za imenovanje na tekmovanja ICF (1. in 2. nivoja).

7.20.2 O izbiri funkcionarjev za svetovna prvenstva (tekmovanja ICF 1. nivoja) glej člen 13.7.

## 8 TEKMOVALIŠČE

### 8.1 HOMOLOGACIJA [SR]

8.1.1 ICF bo izvedla homologacijsko testiranje opreme za slalom v kajaku in kanuju. Izbirali bodo samo komercialno dostopne proizvode.

8.1.2 Oprema obsega tudi opremo za merjenje časa in izračun rezultatov, premične ovire, vrata, količke in obešalni mehanizem; vendar ni omejena samo na našeto.

8.1.3 Za tekmovanja ICF (1. in 2. nivoja) morajo biti prizorišče in tekmovalna vrata homologirani s strani ICF.

### 8.2 TEKMOVALNA PROGA [SR]

8.2.1 Progo sestavljajo naravne in/ali umetne ovire.

8.2.2 Najmanjša dolžina proge je 150 metrov, največja dolžina pa 400 metrov, merjeno od startne do ciljne črte po sredini proge.

8.2.3 Tekmovališče mora imeti tudi območje namenjeno ogrevanju in območje namenjeno umirjanju športnikov. Ti območji sta na voljo vsem kategorijam, ki tekmujejo, in nikakor ne smejo vplivati na območja, kjer sta start in cilj proge.

### 8.3 ZAHTEVE ZA VRATA [SR]

8.3.1 Vrata sestavljata dva (2) viseča kola, pobarvana z zelenimi in belimi obroči pri točnih, in z rdečimi in belimi obroči pri protitočnih vratih. Spodnji obroč je vedno bele barve. Vsak obroč meri 20 cm v višino.

8.3.2 Okoli kola je spodaj ovit črn trak širine najmanj 2 cm in največ 2,5 cm.

8.3.3 Številke vrat so izpisane v skladu s predlogo Tehničnega odbora za slalom ICF na drugem belem obroču od spodaj navzgor.

8.3.4 Logotip tekmovanja in/ali oglasno sporočilo, ki je usklajeno s Tehničnim odborom za slalom ICF, je lahko prikazano na katerem koli obroču nad spodnjimi štirimi (4) obroči.

8.3.5 Širina vrat je najmanj 1,2 m in največ 4 m, merjeno med notranjima roboma kolov.

8.3.6 Koli morajo biti okrogli, dolžine od 1,6 do 2 m, premera od 3,5 do 4 cm in morajo biti dovolj težki, da se zaradi vetra ne premikajo preveč.

8.3.7 Oddaljenost kolov od nivoja vode naj bo takšna, da omogoča poštene in razumne pogoje za vožnjo, po drugi strani pa mora zadovoljiti cilje postavljavcev proge.

8.3.8 Pokazatelj postavljavcem proge in glavnemu sodniku naj bo približna višina kola 20 cm nad vodno gladino, pri čemer ga vodni valovi ne smejo premakniti.



8.3.9 Na tekmovanjih ICF (1.–3. nivo) mora biti vsak kol individualno nastavljen z brega.

8.3.10 Vrata morajo biti oštevilčena v zaporedju vožnje.

8.3.11 Tabla s številko vrat mora meriti 20 x 20 (priporočljivo) ali 30 x 30 cm. Številke vrat morajo biti izpisane na obeh straneh table s črno barvo na rumeni ali beli podlagi. Vsaka številka in črka mora biti visoka 15 ali 20 cm, debelina črte pa mora biti 1,5 ali 2 cm. Na strani table, ki je nasprotna smeri pravilne vožnje, mora biti označena rdeča diagonalna črta, od levega spodnjega do desnega zgornjega kota.

## 9 AKTIVNOSTI PRED TEKMOVANJEM

### 9.1 SESTANEK VODIJ EKIP IN NAVODILA [PR]

9.1.1 Sestanek vodij ekip vseh sodelujočih zvez je treba izvesti ob primernem času pred pričetkom tekmovanja. Obravnavati je treba sledeče:

- dodatna navodila športnikom;
- potrditev, spremembe in/ali umik prijav.

9.1.2 Vsak vodja ekipe mora vsaj pet ur pred začetkom tekmovanja prejeti pisna navodila, ki vsebujejo sledeče postavke:

- seznam startnih vrstnih redov;
- natančen urnik tekmovanja;
- čas odprtja proge;
- čas startov;
- mesto startne črte;
- mesto ciljne črte;
- startni intervali;
- znak, ki ga starter uporabi za start in znak sodnikov, da se je treba umakniti s proge (žvižg s piščalko);
- lokacija tekmovalne pisarne / pisarne za poizvedovanja in žirije;
- čas in kraj za pregled opreme;
- način prenosa čolnov s cilja na start, če je to potrebno;
- določila glede treninga;
- mesto, kjer se izvaja pregled vsebnosti nedovoljenih poživil (kadar je zahtevano).

### 9.2 RAZPORED TEKMOVANJA [PR]

9.2.1 Končen raspored tekmovanja mora biti na voljo vsem sodelujočim nacionalnim zvezam vsaj 24 ur pred pričetkom tekmovanja.

9.2.2 Končen raspored tekmovanja mora vsebovati celotne časovnice dirk, kakor tudi imena, številke, ki jih nosijo, in nacionalne zveze vseh sodelujočih športnikov.

9.2.3 Pri organizaciji rasporeda tekmovanja je treba slediti sledečim principom:

9.2.3.a – Dirke za posameznike vključno z njihovimi pripadajočimi polfinali in finali naj bodo izvedene kot celovite enote, pred ali po ustreznimi moštvenimi dirkami.

9.2.3.b – Pri organizaciji razporeda tekmovanja je treba vzeti v razmislek tudi možnost, da bodo lahko športniki nastopili na več kot eni dirki.

9.2.4 Modifikacije razporeda tekmovanja po sestanku vodij ekip odobri žirija.

### **9.3 STARTNI VRSTNI RED [SR]**

9.3.1 Organizator je odgovoren za startne liste na tekmovanjih ICF in mednarodnih tekmovanjih.

9.3.2 Dirke za posameznike

9.3.2.a – Pri dirkah za posameznike startni vrstni red temelji na obratnem vrstnem redu trenutne uvrstitve na svetovni lestvici za slalom ICF za to dirko.

9.3.2.b – Športniki brez uvrstitve na svetovni lestvici za slalom ICF so razvrščeni na začetku startne liste. Njihove startne številke določi HOC z žrebom.

9.3.2.c – Startni vrstni red polfinalne vožnje pri disciplinah za posameznike bo v obratnem vrstnem redu doseženih rezultatov v kvalifikacijskih vožnjah (glej člen 5.1).

9.3.2.d – Štartni vrstni red naslednje faze bo v obratnem vrstnem redu rezultatov predhodne faze.

9.3.3 Moštvene dirke

9.3.3.a – Pri moštvenih dirkah na tekmovanjih ICF 2. in 3. nivoja in mednarodnih tekmovanjih bo startni vrstni red v obratnem vrstnem redu uvrstitve nacionalne zveze v posamezni dirki za to starostno skupino.

9.3.3.b – Države brez uvrstitve se razvrstijo na začetek startne liste. Njihove startne številke HOC določi z žrebom.

### **9.4 ZAHTEVE ZA POSTAVITEV PROGE [SR]**

9.4.1 Proga mora vsebovati najmanj 18 in največ 25 vrat, od katerih mora biti 6 ali 8 protitočnih.

9.4.2 Postavljalavcem proge se priporoča, da progo postavijo na način, da jo bodo športniki v razredu MK1 prevozili v mejah 95 sekund.

9.4.3 Proga mora biti prevozna po vsej svoji dolžini in naj zagotovi enake pogoje za levo ali desno veslajoče športnike kategorije C1 in C2. Idealna proga naj vsebuje:

- najmanj eno kombinacijo vrat, ki ponuja športniku več možnosti;
- neprestano spreminjanje smeri in tekočih gibov, z izkoriščanjem tehničnih zahtevnosti reke (vrtinci, valovi in brzice).

9.4.4 Mesto starta in cilja tekmovanja mora pred pričetkom uradnega treninga potrditi glavni sodnik.

9.4.5 Razdalja med zadnjimi vrati in ciljno črto ne sme biti manj kot 15 metrov in ne več kot 25 metrov.

9.4.6 Vrata morajo biti jasno (razvidno) označena (z barvo kolov in s tablico s številko). Zagotovljeno mora biti tudi dovolj prostora, da je tekmovalcem omogočena pravilna vožnja skozi vrata in sodnikom omogočeno sojenje kazenskih sekund brez negotovosti.

9.4.7 Če med potekom dirke glavni sodnik ugotovi, da se je gladina vode občutno spremenila in da je ta sprememba popravljiva, lahko ustavi tekmovanje, dokler se ne vzpostavi prvotno vodno stanje.

9.4.8 Če med potekom tekmovanja izredne okoliščine spremenijo naravo ali traso proge, lahko samo glavni sodnik odobri popravek ali zamenjavo položaja vrat.

## **9.5 POSTOPEK POSTAVITVE PROGE [SR]**

9.5.1 Postavljavci proge postavijo in objavijo progo za kvalifikacijski vožnji in za polfinalno/finalno vožnjo, ki upoštevata tudi sodniške položaje.

9.5.2 Polfinalna/finalna proga je lahko spremenjena glede na progo za kvalifikacijski vožnji, če je ohranjeno ravnotežje proge.

9.5.3 Tehnični vodja in glavni sodnik lahko ponudita svoje nasvete postavljavcem proge pri postavitvi proge in obešanju vrat.

9.5.4 Nacionalna zveza organizatorica mora oskrbeti postavljavce proge s podatki o možnostih in neizogibnih dejstvih nadzora pretoka vode ali katerih koli drugih dejavnikov, ki lahko vplivajo na nivo vode.

9.5.5 HOC najprej najučinkoviteje in po svojih najboljših močeh pomaga postavljavcem proge pri dovrstitvi njihove naloge, nato pa pripravi načrt proge v natančnem merilu 1:1000.

9.5.6 Načrt vsake postavitve proge mora biti prikazan na kraju, ki je dostopen vsem sodelujočim, ob času, ki ga nacionalna zveza objavi.

## **9.6 ODOBRITEV POSTAVLJENE PROGE [SR]**

9.6.1 Čolni za demonstracijsko vožnjo naj bodo: en desni MC1, en levi MC1, en desni WC1, en levi WC1, dva MK1, dva WK1 in dva C2 (prednji levi in prednji desni).

9.6.2 Vsakokrat naj število čolnov iz vsake dirke ne bo višje od dveh (2).

9.6.3 Demonstracijska vožnja naj obsega izpeljavo proge vsakega demonstratorja po sektorjih, ki ji sledi vožnja celotne proge vsakega demonstratorja.

9.6.4 Vodja tekmovanja, tehnični vodja, glavni sodnik in postavljalci prog sestavljajo Odbor za odobritev proge, ki oceni prevoznost prog in odobri progo/proge za tekmovanje.

9.6.5 Če odgovorni ocenijo, da je proga iz kakršnega koli razloga nesprejemljiva (npr. proga ali njen del je nepravilčen, nevaren ali neprevozen), ima Odbor za odobritev proge pooblastilo, da odloči, kako bodo problem rešili.

9.6.6 Progo je treba spremeniti, če to zahteva več kot polovica članov Odbora za odobritev proge. V tem primeru predlagajo postavljalci proge spremembe na progi, ki jih bo Odbor ponovno obravnaval in sprejel.

9.6.7 Po odobritvi proge dodatne spremembe niso več dovoljene.

## **9.7 TRENING**

**[SR]**

9.7.1 HOC lahko za tekmovanje 4. nivoja po lastnem preudarku dovoli vožnjo za trening na celotni progi.

9.7.2 Vožnje za trening niso obvezne.

9.7.3 Prvi start vožnje uradnega treninga (kadar je le-ta predviden) je lahko šele 20 minut po javni objavi, da je proga odobrena.

## 10 TEKMOVANJE

### I Štart, cilj in merjenje časa

#### 10.1 ŠTART [SR]

10.1.1 Štart naj bo naravnost proti toku ali s tokom.

10.1.2 Pomočnik sodnika na startu lahko drži vsak čoln na startnem mestu do znaka za start.

10.1.3 Na startu mora biti čoln v mirujočem položaju.

10.1.4 Pri moštveni vožnji morajo vsi čolni na startu mirovati. Čoln v startnih vratih mora sprožiti merjenje časa. Ta čoln je lahko bodisi A, B ali C.

10.1.5 Športniki morajo vedno slediti razporejanju ali posebnim navodilom sodnika na startu.

#### 10.2 ŠTARTNI INTERVAL [SR]

10.2.1 V disciplinah za posameznike starte med seboj ločuje vsaj petinštirideset sekund.

10.2.2 V moštvenih dirkah starte med seboj ločuje vsaj devetdeset sekund.

#### 10.3 NAPAČEN START [SR]

10.3.1 Samo sodnik na startu je kvalificiran, da določi, če se je napačen start dogodil in z dogovorjenim znakom pokliče športnika nazaj na start.

10.3.2 Sodnik na startu odloča ali se športniku dovoli ponovni start in o tem obvesti glavnega sodnika.

#### 10.4 CILJ [SR]

10.4.1 Ciljna črta mora biti jasno označena na obeh straneh proge.

10.4.2 Športnik vožnjo konča, ko s telesom prekine ciljno črto. Ciljno črto lahko prečka samo enkrat, v nasprotnem je lahko izključen iz vožnje (DSQ).

10.4.3 V moštvenih dirkah morajo vsi trije čolni prečkati ciljno črto v okviru 15 sekund, sicer dobi moštvo 50 kazenskih sekund (glej člen 10.9.6).

10.4.4 Če prečka športnik ciljno črto v obrnjenem položaju ali prevrnjen (glej člen 10.16), kar oceni sodnik na cilju, potem mu bo za to vožnjo dosojena oznaka DNF (ni končal).

#### 10.5 MERJENJE ČASA [SR]

10.5.1 Čas vožnje se prične meriti v trenutku, ko tekmovalčevo telo ali elektronska naprava (na čolnu ali telesu tekmovalca) prvič prekine startno črto in se konča v trenutku, ko tekmovalčevo telo ali elektronska naprava

(na čolnu ali telesu tekmovalca) prekine ciljno črto (v C2 je to telo prvega tekmovalca, ki prečka ciljno črto).

10.5.2 V moštvenih vožnjah se meri čas od trenutka, ko prvi tekmovalec prekine startno črto, do trenutka, ko zadnji tekmovalec prekine ciljno črto.

10.5.3 Natančnost merjenja voženj mora biti do najmanj 1/100 sekunde, prav tako pa morajo biti rezultati prikazani do najbližje 1/100 sekunde.

(Primer: tekmovalni čas 1 minuta, 30 sekund in 5/100 sekunde mora biti prikazan kot 90,05 s.)

## **II Vožnja skozi vrata in sojenje**

### **10.6 VOŽNJA**

**[SR]**

10.6.1 Vsa vrata morajo biti prevožena v številčnem zaporedju.

10.6.2 Vsa vrata morajo biti prevožena na kakršen koli način s prave strani vrat, kot je prikazano na tablah s številko vrat.

10.6.3 Črta vrat je v vseh okoliščinah definirana kot navidezna daljica med zunanjima roboma spodnjih delov obeh kolov, ki je projicirana pravokotno na rečno dno.

10.6.4 Pri vožnji skozi vrata veljajo naslednji pogoji:

10.6.4.a – Vožnja skozi vrata se začne, ko se čoln ali telo športnika ali veslo dotakne kola vrat ali če del glave športnika (v kategoriji C2, enega od športnikov) prekine črto vrat.

10.6.4.b – Vožnja skozi vrata se konča, ko začne športnik vožnjo skozi katera koli naslednja vrata ali pa prečka ciljno črto.

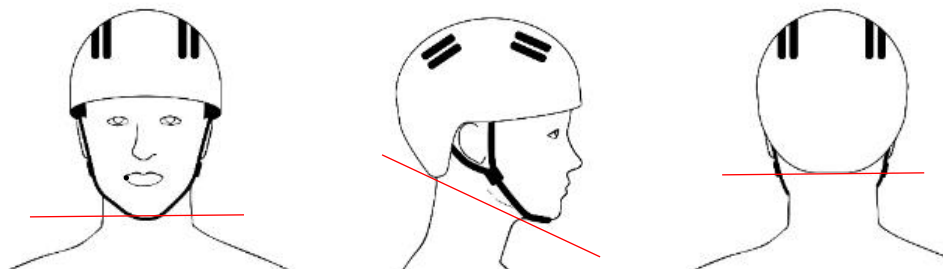
10.6.5 Za pravilno vožnjo skozi vrata morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

10.6.5.a Celotna glava športnika ali športnikov mora prečkati črto vrat v skladu s pravilno smerjo vrat in načrtom proge. Cela glava je definirana na sledeč način:

Pogled od spredaj

pogled s strani

pogled od zadaj



10.6.5.b Del čolna mora prečkati črto vrat v istem trenutku, kot prečka črto vrat cela tekmovalčeva glava.

**10.7 NIČ (0) KAZENSKIH SEKUND [SR]**

Pravilna vožnja skozi vrata brez dotika kola s katerim koli delom telesa, opreme, vesla ali čolna.

**10.8 DVE (2) KAZENSKI SEKUNDI [SR]**

10.8.1 Pravilna vožnja skozi vrata, vendar z dotikom enega ali obeh kolov.

10.8.2 Večkratni dotik istega ali obeh kolov se kaznuje samo enkrat.

**10.9 PETDESET (50) KAZENSKIH SEKUND [SR]**

10.9.1 Dotik vrat (enega ali obeh kolov) brez pravilne vožnje skozi vrata.

10.9.2 Namerno odiranje kolov z namenom prevoziti vrata, razen če športnik pravilno ne prevozi vrat, preden začne voziti skozi katera koli naslednja vrata. Namerno odiranje je nepričakovano dejanje, ki omogoči pravilno vožnjo skozi vrata.

10.9.3 Glava športnika (v kategoriji C2, enega ali obeh tekmovalcev) prekine črto vrat v obrnjenem položaju (za definicijo obrnjenosti glej 10.16.1), razen če športnik pravilno ne prevozi vrat, preden začne voziti skozi katera koli naslednja vrata.

10.9.4 Med vožnjo skozi vrata kateri koli del glave prekine črto vrat v napačni smeri, razen če športnik ne začne vožnje skozi vrata v pravi smeri in vožnjo konča v pravi smeri, preden začne voziti skozi katera koli naslednja vrata.

10.9.5 Izpuščena vrata: smatra se, da so bila vrata (več vrat) izpuščena, ko se je pričela vožnja skozi katera koli naslednja vrata, ali pa je tekmovalec prečkal ciljno črto.

10.9.6 Zadnji član moštva ne prečka ciljne črte v 15 sekundah po prečkanju ciljne črte prvega člana moštva.

10.9.7 Samo del glave prekine črto vrat (pri C2 eden ali oba športnika) v pravi smeri z delom ali brez dela čolna, razen če športnik pravilno ne prevozi vrat, preden začne voziti skozi katera koli naslednja vrata.

**10.10 VOŽNJA POD KOLOM [SR]**

Vožnja pod kolom s katerim koli delom opreme ali telesa, razen dela glave, brez dotika se ne kaznuje.

**10.11 PONOVI POIZKUSI NA VRATIH [SR]**

Ponovni poizkusi na vratih brez dotika kolov se ne kaznujejo, če del glave športnika (športnikov) ni prekinil črte vrat v napačni smeri.



**10.12 NAJVIŠJA KAZEN ZA VRATA [SR]**

Petdeset (50) kazenskih sekund je najvišja kazen za enega športnika (čoln) na enih vratih.

**10.13 KORIST V PRIMERU DVOMA [SR]**

Če pride do dvoma, se morajo sodniki vedno odločiti v prid športnika.

**III Posebni primeri****10.14 UMIK S PROGE [SR]**

10.14.1 Če pride do prehitevanja, mora športnik omogočiti prosto pot športniku, ki ga prehiteva, če ga sodnik opozori s ponavljajočim piskom iz piščalke.

10.14.2 Prehitevajoči športnik si mora prizadevati, da bo progo pravilno prevozil. Če športnik prehiteva, ker je izpustil vrata, potem ne sme ovirati športnika na progi pred sabo.

10.14.3 Če športnika na progi ovira drug športnik, sme ovirani športnik ponoviti vožnjo, če to odobri glavni sodnik.

**10.15 OBRNjenOST IN PREVRNITEV [SR]**

10.15.1 Za obrnjenost se šteje, če je glava športnika v celoti pod vodo.

10.15.2 Za prevrnitev se šteje, če je športnik (ali en športnik v kategoriji C2) v celoti zapustil čoln.

10.15.3 Eskimski obrat ni prevrnitev.

10.15.4 Pri moštvenih vožnjah si športniki istega moštva lahko med seboj pomagajo pri eskimskem obratu brez kazni.

**10.16 IZKLJUČITEV IZ VOŽNJE [SR]**

10.16.1 Če športnik tekmuje v čolnu ali z opremo, ki ne ustreza pravilom, ga naj glavni sodnik izključi iz te vožnje (DSQ).

10.16.2 Glavni sodnik naj izključi iz vožnje športnika, ki je sprejel zunanjo pomoč (DSQ).

10.16.3 V duhu tega člena, se za zunanjo pomoč smatrajo sledeča dejanja:

- vsaka pomoč dana športniku ali njegovemu čolnu;
- vsako dajanje, podajanje ali metanje nadomestnega vesla športniku ali vesla, ki ga je športnik izgubil;
- vsakršno usmerjanje, potiskanje ali premikanje čolna s strani koga drugega kot športnika;

- vsako dajanje navodil športniku s pomočjo elektroakustičnih aparatov ali radijskih zvez (npr. radijska zveza med športnikom in komerkoli drugim).

10.16.4 Po prevrnitvi (glej člen 10.16.2) športnika v moštveni vožnji, ostalim članom moštva ni dovoljeno nadaljevati nameravane vožnje (DSQ).

10.16.5 Športnik, ki ne drži vesla v obeh rokah in poskuša prekiniti ciljno črto s svojim veslom preden prekine ciljno črto njegovo telo, kar oceni sodnik na cilju (glej člen 10.5.1).

10.16.6 Športnik, ki ni pripravljen na start ob svojem določenem času zaradi lastne malomarnosti, kar oceni glavni sodnik, je lahko izključen (DSQ) iz te vožnje.

10.16.7 Športniki morajo stalno slediti predpisanim startnim postopkom in posebnim navodilom za štart. V nasprotnem sledi izključitev iz vožnje (DSQ).

#### **IV Izračun rezultatov**

### **10.17 IZRAČUN IN OBJAVA REZULTATOV [SR]**

10.17.1 Za izračun rezultatov se uporablja sledeča formula:

čas najboljše vožnje v sekundah + kazenske sekunde = rezultat

10.17.1.a Primer izračuna rezultata ene vožnje za posameznike:

Čas vožnje:	2' 20",82	=	60 + 60 + 20,82	=	140,82	s
Kazenske sekunde:			2 + 2 + 50	=	54,00	s
Skupaj:				=	194,82	s

## 10.17.1.b Primer izračuna rezultata ene moštvene vožnje:

Čas med startom prvega čolna in prihodom v cilj zadnjega čolna: 2'20",82

Čas vožnje:	2' 20" ,82	= 60 + 60 + 20,82	= 140,82	s
Kazenske sekunde prvega čolna:			= 104,00	s
Kazenske sekunde drugega čolna:			= 154,00	s
Kazenske sekunde tretjega čolna:			= 56,00	s
Skupaj:			= 454,82	s

10.17.2 Takoj, ko so rezultati vožnje športnika ali moštva znani, naj bodo startna številka, kazenske sekunde in čas vožnje objavljeni na za to določenem mestu vse do poteka roka za vlogo poizvedovanja.

10.17.3 Pri poročanju rezultatov se bodo uporabljale sledeče oznake:

DNS	ni startal ( <u>d</u> id <u>n</u> ot <u>s</u> tart)
DNF	ni končal ( <u>d</u> id <u>n</u> ot <u>f</u> inish)
DSQ	izključen za posamezno vožnjo ( <u>d</u> is <u>q</u> ualified for particular run)
DQB	izključen iz celotnega tekmovanja ( <u>d</u> is <u>q</u> ualified <u>b</u> ib)

Če dobi čoln DQB, se uvrstitev ne zabeleži.

10.17.4 Športniki z veljavnimi rezultati v vsaj eni vožnji naj bodo normalno uvrščeni.

10.17.5 Športniki/moštva, ki so prejeli DNF ali DSQ ali en (1) DNS skupaj z DNF ali DSQ v več vožnjah, naj bodo razvrščeni z NOC kodo (koda nacionalnega olimpijskega komiteja; za Slovenijo – SLO).

10.17.6 Športniki s samimi DNS rezultati v več vožnjah ali edini vožnji, naj ne bodo razvrščeni.

10.17.7 Če prejme športnik oznako DNF ali DSQ v fazi polfinala ali finala, bo uvrščen in bo prejel točke ICF iz svoje prejšnje zaključene faze.

10.17.8 V polfinalni ali finalni fazi dirke, kjer prejmejo športniki DNF, DSQ ali DNS, bodo navedeni in razvrščeni v sledečem vrstnem redu: DNF, DSQ in DNS. Če bosta imela dva športnika enake označbe, bosta razvrščena po rezultatih predhodne faze.

10.17.9 V izpisu rezultatov, ki vključuje več voženj, naj bodo prikazani rezultati samo za uspešno zaključene vožnje.

10.17.10 Čolni, ki so prejeli DQB, so izključeni s celotnega tekmovanja in ne bodo uvrščeni. Rezultati, ki so že bili doseženi v prvi kvalifikacijski vožnji tekmovanja pred izključitvijo, ne bodo prikazani v rezultatih ali analizi tekme za kvalifikacije. Rezultati za faze, ki so jih športniki uspešno zaključili pred izključitvijo, bodo ostali.

## 10.18 ENAKI REZULTATI

[SR]

10.18.1 Če dva (2) ali več športnikov doseže enak rezultat najboljše vožnje, določi zmagovalca boljši rezultat druge vožnje. Če tudi po tem ni razlike v rezultatu, sta športnika uvrščena enako v tej stopnji.

10.18.2 Če izenačenosti v boju za mesto, ki vodi športnika v naslednjo fazo tekmovanja ni moč razrešiti, napredujejo v polfinale ali finale vsi izenačeni športniki. Ti športniki so med seboj razvrščeni glede na svoje trenutno mesto na lestvici ICF.

10.18.3 Podelitev medalj, če pride do enakih rezultatov:

- če si dva (2) čolna delita zlato medaljo, potem srebrna medalja ni podeljena;
- če si trije (3) ali več čolnov deli zlato medaljo, potem srebrna in bronasta medalja nista podeljeni;
- če si dva (2) ali več čolnov deli srebrno medaljo, potem bronasta medalja ni podeljena;
- če si dva (2) ali več čolnov deli bronasto medaljo, prejmejo vsi bronasto medaljo.

## 11 AKTIVNOSTI PO TEKMOVANJU

### 11.1 POIZVEDBA

[PR]

11.1.1 O zadevah, ki se tičejo sojenja in merjenja časa, lahko vložijo vodja ekipe poizvedbo za en (1) čoln na dirko na tekmovanju 1. in 2. nivoja.

11.1.2 V moštvenih dirkah je na voljo ena poizvedba na moštvo.

11.1.3 Nacionalna zveza lahko poizveduje proti drugi zvezi samo enkrat (1) v času celotnega tekmovanja.

11.1.4 Poizvedba ne podleže nobeni taksi.

11.1.5 Na tekmovanjih ICF (1. in 2. nivo) bodo poizvedbe sprejete samo v času kvalifikacijskih voženj in polfinala. Na mednarodnih tekmovanjih (3. in 4. nivo) in pri vseh moštvenih dirkah bodo poizvedbe sprejete v vseh fazah dirk.

11.1.6 Poizvedba za vašo nacionalno zvezo ali proti drugi nacionalni zvezi se upošteva samo, če jo izvede nacionalna zveza, ki ima še svojega predstavnika v tej fazi dirke.

11.1.7 Poizvedba se upošteva, če je bila vložena v petih minutah po objavi kontrolne liste vožnje.

11.1.8 Glavni sodnik bo pregledal vse podatke, ki so na voljo za namen obdelave poizvedbe.

11.1.9 Po končani preiskavi pove glavni sodnik svojo odločitev, ki postane potrjeno dejstvo, zato nanjo ni mogoča pritožba.

11.1.10 Če je posledica poizvedovanja sprememba rezultata, potem nacionalna zveza, ki je poizvedovanje vložila, ne izgubi svoje enkratne (1) možnosti poizvedbe.

11.1.11 Kadar sproži poizvedba spremembo rezultata, je treba o tem obvestiti vse prizadete nacionalne zveze.

### 11.2 PRITOŽBA

[PR]

11.2.1 Pritožbo proti športniku, ki tekmuje na tekmi, je treba izročiti članu žirije najmanj eno uro pred pričetkom vožnje. Pritožba vložena kasneje mora ustrezati členu 1.11.

11.2.2 Vodja ekipe lahko vložijo pritožbo zaradi očitnih nepravilnosti pri izpeljavi tekmovanja (npr. sprememba nivoja vode, predmet v vodi, sprememba položaja vrat, prehitevanje, slabe vremenske razmere).

11.2.3 Pritožba se upošteva samo, če je namerna vložitev pritožbe priglašena v času petih minut od objave neuradnih rezultatov vožnje.

11.2.4 Vodja ekipe zato obvesti sodnika pri mizi za poizvedbe, da namerava napisati pritožbo.

11.2.5 Vodja ekipe mora potem pritožbo vložiti v pisni obliki na ustreznem obrazcu. Pritožba mora biti vložena v največ 20 minutah po objavi neuradnih rezultatov, ki jih je podpisal glavni sodnik.

11.2.6 Glavni sodnik ali miza za poizvedbe sprejme pritožbo vodje ekipe ob predložitvi potrdila o plačilu pologa v višini 75 EUR ali enako protivrednost v valuti države organizatorice. Polog se vrne, če je pritožbi ugodeno. Če pritožbi ni ugodeno ali če vodja ekipe pritožbo umakne, obdrži depozit ICF.

11.2.7 Glavni sodnik presodi legitimnost vsake pritožbe. Posvetuje se lahko z vpletenimi sodniki in po svoji presoji pogleda uradne posnetke televizije in/ali tehničnega videa.

11.2.8 Glavni sodnik sporoči svojo odločitev v pisni obliki vodji ekipe, ki se je pritožil.

11.2.9 Kadar vodi pritožba k spremembi rezultata, je treba o tem obvestiti vse prizadete nacionalne zveze.

### **11.3 PRITOŽBA ŽIRIJI**

**[PR]**

11.3.1 Pritožbo žiriji mora vodja ekipe podati pisno. Oddati jo mora pri mizi za poizvedbe.

11.3.2 Pritožbi žiriji je treba priložiti polog v višini 75 EUR, oziroma enako vrednost v valuti države organizatorice. Polog se vrne, če je pritožbi ugodeno. Če pritožbi ni ugodeno, obdrži polog ICF.

11.3.3 Pritožbo žiriji je mogoče podati, ko pritožnik smatra, da so kršena tekmovalna pravila.

11.3.4 S pritožbo žiriji ni mogoče oporekati dejstvom (glej člen 7.5).

11.3.5 Pritožbo žiriji v času poteka tekmovanja lahko poda vodja ekipe najkasneje 20 minut po prejemu rezultata pritožbe glavnemu sodniku.

11.3.6 Pritožbo se poda predsedniku žirije v računski službi ali pri mizi za poizvedbe.

11.3.7 Pritožbo žiriji je lahko vložena, če je bila športniku odvzeta pravica nastopa na tekmovanju in je bila zaradi tega vsaj eno uro pred pričetkom tekmovanja vložena pritožba organizatorju tekmovanja, vendar o tem primeru ni bila sprejeta nobena odločitev.

11.3.8 Pritožbo žiriji zoper odločitev o pravici nastopanja na tekmovanju posameznega športnika se lahko vloži do pričetka tekmovanja.

11.3.9 Predsednik žirije mora takoj sklicati člane žirije, če je treba obravnavati pravilno vloženo pritožbo.

11.3.10 Žirija mora svojo odločitev objaviti v 60 minutah od pričetka svojega zasedanja.

11.3.11 Žirija naj se pred svojo odločitvijo posvetuje z glavnim sodnikom, sodniki in ostalimi funkcionarji, da pridobi vse potrebne informacije.

11.3.12 Žirija poda svojo odločitev z opravičljivimi argumenti vodji ekipe, ki se je pritožil, v pisni obliki.

11.3.13 Kadar vodi pritožba k spremembi rezultata, je treba o tem obvestiti vse prizadete nacionalne zveze.

## 12 OLIMPIJSKE IGRE

Veljajo mednarodna tekmovalna pravila in posebna pravila za članska svetovna prvenstva, razen sprememb v tem poglavju.

### 12.1 FUNKCIONARJI [SR]

Funkcionarji za olimpijske igre bodo izbrani med funkcionarji, ki so sodelovali na svetovnem prvenstvu v tekočem olimpijskem letu. Pri izboru bo upoštevana zastopanost nacionalnih zvez, kontinentov in spolov.

### 12.2 OPREMA: PREPOZNAVANJE IN OGLAŠEVANJE BLAGOVNIH ZNAMK [SR]

12.2.1 Športnikova oblačila in oprema morajo vedno ustrezati členu 50 IOC (Mednarodni olimpijski komite).

[http://www.olympic.org/Documents/olympic\\_charter\\_en.pdf](http://www.olympic.org/Documents/olympic_charter_en.pdf).

12.2.2 Vsi čolni, pripomočki ali deli oblačil, ki ne ustrezajo zgornjim pogojem, so neprimerni za uporabo na olimpijskih igrah. Nacionalne zveze so odgovorne za svojo opremo.

12.2.3 Čelada in lopatice na veslih morajo imeti odtisnjeno zastavo nacionalnega olimpijskega komiteja ali znak (ki ga priskrbi organizacijski odbor prireditelja).

12.2.4 Na olimpijskih igrah so imena tekmovalcev napisana na strani čolna.

12.2.4.a – Točno mesto določi ICF.

12.2.4.b – Imena na nalepkah so najmanj 10 cm visoka, s črnimi črkami na beli podlagi. OLIMPIJSKI TEKMOVALNI PROGRAM

12.2.4.c – Nalepke zagotovi organizacijski odbor prireditelja.

### 12.3 OLIMPIJSKI TEKMOVALNI PROGRAM [SR]

12.3.1 Olimpijski program pripravi Upravni odbor ICF v skladu z Mednarodnim olimpijskim komitejem in urnikom.

12.3.2 Končni program odobri Izvršni odbor Mednarodnega olimpijskega komiteja.

### 12.4 PRAVICA DO NASTOPA [SR]

Pravico do nastopa na olimpijskih igrah ima športnik, ki je bil uvrščen na svetovno letvico za slalom ICF na vsaj eni dirki, na kateri je nastopil.

### 12.5 TEKMOVALNI FORMAT (DIRKE V KAJAKU IN KANUJU) [SR]

12.5.1 Biti morata dve (2) kvalifikacijski vožnji, ena (1) polfinalna vožnja in ena (1) finalna vožnja.



12.5.2 Napredovanje iz kvalifikacijske faze v polfinalno temelji na boljšem rezultatu športnika iz obeh kvalifikacijskih voženj. Startati je obvezno na obeh kvalifikacijskih vožnjah.

12.5.3 Sistem napredovanja:

Število prijavljenih	Število športnikov, ki napredujejo v polfinale	Število športnikov, ki napredujejo v finale
17 do 18	15	12
19 do 20	16	
21 do 22	18	
23 do 24	20	
25 do 26	22	
27 in več	24	

12.5.4 Čolni morajo imeli veljaven rezultat, da napredujejo v naslednjo tekmovalno fazo.

12.5.5 Izračun rezultatov za kvalifikacijsko fazo:

12.5.5.a – Po končanih kvalifikacijah mora imeti športnik vsaj en kvalifikacijski rezultat za napredovanje v polfinale.

12.5.5.b – Športniki, ki ne prejmejo DNS za eno od kvalifikacijskih voženj, so razvrščeni po boljšem veljavnem rezultatu.

12.5.5.c – Športniki, ki prejmejo DNS za eno od svojih kvalifikacijskih voženj, so razvrščeni po svoji veljavni vožnji za športniki brez DNS.

12.5.5.d – Če prejmeta dva ali več športnikov enak neveljaven rezultat, bodo razvrščeni po olimpijski kodi svoje države v skupini z enakim neveljavnim rezultatom.

12.5.5.e – Po koncu kvalifikacijskih voženj bodo športniki z dvema različnima neveljavnima rezultatoma razvrščeni glede na boljšo vožnjo (najprej DNF, nato DSQ, nato DNS).

12.5.5.f – Če v kvalifikacijski vožnjah dva ali več športnikov doseže enak najboljši čas, se kot kriterij vzame njihov drugi čas. Če so čolni še vedno enaki, prejmejo enako uvrstitev in vsi napredujejo v polfinale, če mesto njihove uvrstitev pelje naprej.

## 12.6 TEKMOVALNI FORMAT (DIRKE V KAJAKAŠKEM KROSU) [SR]

12.6.1 Vsaka nacionalna zveza lahko na dirki nastopi z dvema (2) čolnoma (MX1, WX1).

12.6.2 Formatu časovne preizkušnje in izločitvenih faz v kajakaškem krosu je namenjen v dodatek, kjer so formati definirani (glej 19. poglavje).

## **12.7 KONFIGURACIJA OLIMPIJSKE PROGE [SR]**

ICF bo končno konfiguracijo za obe olimpijski progi za slalom v kajaku in kanuju ter kajakaški kros, vključno s postavitvijo ovir, zaključila vsaj dva (2) meseca pred otvoritvijo olimpijske vasi.

## **12.8 ORGANIZACIJA IN PRAVILA [SR]**

12.8.1 Tekmovalni raspored, udeležba in razpis za OI se urejajo v dogovoru z zahtevami Mednarodnega olimpijskega komiteja (MOK).

V vseh drugih ozirih pa se uporabljajo tehnična pravila ICF in, še posebej, posebna pravila za svetovna prvenstva in kajakaški kros.

## 13 SVETOVNA PRVENSTVA

Veljajo mednarodna tekmovalna pravila, razen sprememb v tem poglavju.

### 13.1 ORGANIZACIJA [PR]

13.1.1 Svetovno slalomsko prvenstvo v kajaku in kanuju se prireja vsako leto; izjema je leto, v katerem so olimpijske igre. Kraj in datum svetovnega prvenstva določi Upravni odbor ICF.

13.1.2 Svetovno prvenstvo za neolimpijske slalomске dirke v kajaku in kanuju se lahko priredi tudi v olimpijskem letu.

13.1.3 Tehnični odbor za slalom (CSLC) predlaga vodjo tekmovanja, glavnega sodnika in druge potrebne funkcionarje, ki jih nato potrди Upravni odbor ICF za čas trajanja svetovnega prvenstva.

### 13.2 PROGRAM TEKMOVANJA [PR]

13.2.1 Program za svetovna prvenstva sestavljajo sledeče dirke:

13.2.1.a – Dirke v kajaku in kanuju za posameznike:

MK1	moški kajak
WK1	ženski kajak
MC1	moški kanu
WC1	ženski kanu

13.2.1.b – Dirke v kajakaškem krosu za posameznike:

MX1	moški kajakaški kros
WX1	ženski kajakaški kros

13.2.1.c – Dirke v kajaku in kanuju za moštva:

MK1x3	moški kajak moštveno
WK1x3	ženski kajak moštveno
MC1x3	moški kanu moštveno
WC1x3	ženski kanu moštveno

13.2.2 Upravni odbor ICF lahko zmanjša število dirk na predlog predsednika Tehničnega odbora za slalom.

13.2.3 Vsaka nacionalna zveza lahko sodeluje na svetovnem prvenstvu s tremi (3) člani v vsaki dirki v kajaku in kanuju za posameznike in z enim moštvom v vsaki moštveni dirki. Za kajakaški kros glej pravilo 16.13.

13.2.4 Pogoji za nastop športnika na svetovnem prvenstvu (samo za članske kategorije) je, da je nacionalna zveza nastopila z vsaj enim športnikom v isti kategoriji na prejšnjem kontinentalnem prvenstvu ali imenovanem prvenstvu zadevne kontinentalne zveze.

### **13.3 FORMAT TEKMOVANJA ZA MOŠTVENE DIRKE [PR]**

13.3.1 Moštvene dirke v kajaku in kanuju na svetovnem prvenstvu imajo samo eno vožnjo.

13.3.2 Moštva so uvrščena glede na rezultate v eni vožnji, tako da je najboljši (najnižji) rezultat uvrščen na prvo mesto, naslednji najhitrejši na drugo mesto itd.

### **13.4 RAZPORED TEKMOVANJA [PR]**

13.4.1 Slalomska tekmovanja v kajaku in kanuju praviloma potekajo pet (5) ali šest (6) zaporednih dni.

13.4.2 O končnem razporedu tekmovanja odloča Tehnični odbor za slalom ICF.

13.4.3 Moštvene discipline se lahko izvedejo na progi za kvalifikacijske vožnje ali pa na za to posebej postavljeni progi.

### **13.5 PRIJAVE [PR]**

Številčne prijave na svetovno prvenstvo za slalom je treba opraviti vsaj 45 dni pred tekmovanjem z uporabo spletnega prijavnega sistema ICF in z upoštevanjem navodil v razpisu.

### **13.6 STARTNI VRSTNI RED IN STARTNE ŠTEVILKE [SR]**

13.6.1 Na svetovnem prvenstvu v kajaku in kanuju naj bodo startne številke športnikov v skladu z njihovo trenutno uvrstitvijo na svetovni slalomski lestvici ICF.

13.6.1.a – Tekmovalec, ki je uvrščen na sam vrh svetovne lestvice ICF, prejme startno številko »1«, drugouvrščeni na lestvici ICF dobi startno številko »2« itd.

13.6.1.b – Vsem drugim tekmovalcem, ki niso uvrščeni na svetovno lestvico ICF (za mladinska prvenstva in prvenstva do 23 let), bodo dodeljene startne številke z žrebom.

13.6.1.c – Za izvedbo celotnega tekmovanja so potrebni štirje (4) polni kompleti startnih števil, ki se začnejo s številko »1«.

13.6.1.d – V moštvenih disciplinah so brezrokavniki za identifikacijo oštevilčeni z: 1A–1B–1C, 2A–2B–2C itd.

13.6.2 Na svetovnih prvenstvih v kajaku in kanuju je startni vrstni red v moštvenih dirkah v obratnem vrstnem redu uvrstitev nacionalne zveze na prejšnjem svetovnem prvenstvu. Nacionalne zveze, ki na prejšnjem svetovnem prvenstvu niso sodelovale, bodo razvrščene na začetek startne liste, njihov vrstni red pa bo z žrebom določil CSLC.

### **13.7 TEHNIČNI FUNKCIONARJI – IMENOVANJE [SR]**

13.7.1 Svetovno prvenstvo vodijo Mednarodni tehnični funkcionarji (angl. ITOs), naštetih v členu 7.2, pod vodstvom vodje tekmovanja.

13.7.2 Tehnične funkcionarje za svetovna prvenstva bo izbral Tehnični odbor za slalom med osebami, ki so sodelovale kot tehnični funkcionarji na svetovnih pokalih v predhodnih dveh (2) letih. Upoštevana bo zastopanost nacionalnih zvez, kontinentov in spolov.

Tehnični funkcionarji na svetovnih prvenstvih ne smejo imeti nobenih obveznosti v nacionalnih ekipah.

### **13.8 TEHNIČNI FUNKCIONARJI – STROŠKI POTOVANJA IN NAMESTITVE [SR]**

13.8.1 Stroške bivanja in prehrane v času celotnega tekmovanja krije zveza prirediteljica.

13.8.2 ICF bo krila potne stroške sledečim mednarodnim tehničnim funkcionarjem (ITOs):

- vodji tekmovanja,
- glavnemu sodniku,
- pomočniku glavnega sodnika,
- vodji računske službe,
- postavljavcem proge (do 2),
- sodnikom pri videu (do 4) in
- do 12 sodnikom pri vratih.

13.8.3 Vsaka sodelujoča ekipa na svetovnem prvenstvu bo plačala administrativne stroške (določi jih CSLC), in si na ta način delila kritje potnih stroškov za 22 članov ITO, ki bodo sodelovali na svetovnem prvenstvu.

13.8.4 Potni stroški bodo razdeljeni med vse športnike enako, tako da bo vsak sodelujoči plačal enako ceno na osebo.

**13.9 PROGA****[SR]**

13.9.1 Mesto predlagane proge naj bodo določeno dve leti pred svetovnim prvenstvom. Predlagana proga naj ne bo v nasprotju z okoljevarstvenimi predpisi države prirediteljice.

13.9.2 Objavljena mora biti dolžina proge v metrih, merjeno po srednji črti.

13.9.3 Tehnični odbor za slalom (CSLC) predlaga odbor za postavitve proge, v sestavi 2 tehničnih funkcionarjev (IJCSL) iz različnih zvez, odobri pa ga Upravni odbor ICF.

13.9.4 Običajno štiri dni (4) pred prvim dnevom tekmovanja, odbor za postavitve proge postavi progo in nadzira obešanje vrat.

13.9.5 Svetovna prvenstva morajo imeti avtomatsko startno ploščad na dirkah kajakaškega kroša.

**13.10 MERJENJE ČASA****[SR]**

13.10.1 Merjenje časa na svetovnih prvenstvih se mora izvajati tako elektronsko (fotoelektrični način) kot z rezervnim sistemom merjenja.

13.10.2 Pri izračunavanju rezultatov ima prednost fotoelektrični način. Če pride do izpada fotoelektričnega sistema, se uporabijo časi izmerjeni z rezervnim sistemom.

**13.11 POKAL NARODOV ICF****[PR]**

13.11.1 ICF podeli en pokal narodov na osnovi števila prejetih zlatih medalj, ki so si jih prislužili športniki posamezniki in moštva posamezne nacionalne zveze.

13.11.2 Če pride do enakega števila prejetih zlatih medalj pri dveh ali več nacionalnih zvezah, se upošteva kriterij srebrnih medalj, nato pa še kriterij bronastih medalj.

13.11.3 Če prejmeta dve ali več nacionalnih zvez enako število zlatih, srebrnih in bronastih medalj, potem se uvrstijo na isto mesto in so zapisane na tabeli po abecednem vrstnem redu glede na kodo NOC.

## 14 MLADINSKA SVETOVNA PRVENSTVA IN SVETOVNA PRVENSTVA DO 23 LET

Veljajo mednarodna tekmovalna pravila in posebna pravila za članska svetovna prvenstva, razen sprememb v tem poglavju.

### 14.1 ORGANIZACIJA

[PR]

Mladinska svetovna prvenstva in svetovna prvenstva za člane do 23 let se prirejajo vsako leto.

### 14.2 STAROSTNE OMEJITVE

[PR]

14.2.1 V dirkah za posameznike se lahko športnik prijavi in tekmuje na isti dirki samo v mladinski kategoriji ali samo v U23. Športnik lahko na dirkah za posameznike sicer nastopi v več različnih dirkah v različnih starostnih kategorijah.

14.2.2 Do dva (2) športnika lahko tekmujeta v obeh starostnih kategorijah v istih moštvenih razredih, da dopolnita moštvo, samo če zadovoljujeta člena 1.4 in 4.2.3.

## 15 SVETOVNI POKAL

Veljajo mednarodna tekmovalna pravila in posebna pravila za članska svetovna prvenstva, razen sprememb v tem poglavju.

### 15.1 NAMEN

[PR]

15.1.1 Tekme za svetovni pokal v slalomu (angleška kratica – WCS) se prirejajo vsako leto s ciljem širitve in razvoja športa.

15.1.2 Za vsako dirko: MK1, WK1, MC1, WC1, MX1 in WX1 se podeli po eno priznanje, ki nosi naziv Svetovni pokal ICF v slalomu na divjih vodah.

15.1.3 V izjemnih okoliščinah so mogoče spremembe v koledarju svetovnega pokala v času do enega leta pred tekmovanjem. Spremembe mora odobriti Izvršni komite ICF.

15.1.4 Dirke v kajakaškem krosu morajo biti na tekmovanju razporejene tako, da nimajo vpliva na finalne vožnje za posameznike.

### 15.2 ORGANIZACIJA

[PR]

15.2.1 V koledarju ICF se morajo te tekme označevati z angleško kratico WCS (Svetovni pokal v slalomu – World Cup Slalom).

15.2.2 Tekmovanja za svetovni pokal morajo biti dostopna tekmovalcem iz vseh petih (5) celin.

15.2.3 Tekmovanje naj bo organizirano v dveh (2) ali treh (3) zaporednih dneh.

15.2.4 Zadnja tekma v seriji svetovnega pokala:

15.2.4.a – Ta tekma se bo imenovala Finale serije za svetovni pokal v slalomu ICF.

15.2.4.b – Zadnja tekma v seriji svetovnega pokala se lahko razlikuje od predhodnih tekem v seriji (kvalifikacije za nastop, napredovanje v naslednje faze, točkovni sistem itd.).

15.2.4.c – Format bo nespremenjen za 2-letno obdobje. Format bo objavljen v dodatku (glej poglavje 19) najpozneje dva (2) tedna po svetovnem prvenstvu v predhodnem letu tega dveletnega (2) obdobja.

### 15.3 PRIJAVE

[SR]

15.3.1 Vsaka nacionalna zveza lahko prijavi tri (3) čolne na vsako dirko v kajaku in kanuju. Za kajakaški kros glej pravilo 16.13.

15.3.2 Od 1. januarja 2023 bo možnost prijave temeljila na uvrstitvi na svetovni lestvici za slalom ICF, kontinentalni in nacionalni zastopanosti. Pravila prijavljanja bodo določena za 2-letno obdobje in bodo objavljena v dodatku (glej 19. poglavje), najpozneje 2 (dva) tedna po svetovnem prvenstvu v letu pred 2-letnim obdobjem.



**15.4 POSTAVITEV PROGE [SR]**

15.4.1 Progo morata postaviti dva mednarodna sodnika ICF za slalom (ICF IJCSL).

15.4.2 ICF imenuje dva postavljalca proge, ki delata v sodelovanju z lokalnim svetovalcem. Tega imenuje HOC.

15.4.3 Kandidaturo za postavljalca proge mora zveza vključiti v svojo skupno kandidaturo za funkcionarje (člen 8.4.1).

**15.5 TEHNIČNI DELEGAT ICF [SR]**

15.5.1 Tehnični odbor za slalom ICF imenuje enega (1) tehničnega delegata ICF za vsako tekmo svetovnega pokala.

15.5.2 Organizacijski odbor prireditelja (HOC) krije potne stroške in bivanje tehničnega delegata ICF.

**15.6 DOLŽNOSTI TEHNIČNEGA DELEGATA ICF [SR]**

15.6.1 Tehnični delegat ICF nadzoruje tekmovanje.

15.6.2 Tehnični delegat ICF mora prejeti celoten program in vse sveže podatke 30 dni pred tekmovanjem, da preveri, če je organizator upošteval pravila in priporočila ICF.

15.6.3 Tehnični delegat ICF ima pravico prisostvovati in glasovati na vseh sestankih.

15.6.4 Tehnični delegat ICF mora nadzorovati potek oblikovanja tekočih rezultatov.

15.6.5 Po vsakem tekmovanju za svetovni pokal mora Tehnični delegat ICF predložiti poročilo, ki zadeva športno stran tekmovanja, glavnemu tajniku ICF in predsedniku Tehničnega odbora za slalom ICF.

**15.7 LESTVICA ZA SVETOVNI POKAL [SR]**

15.7.1 Na osnovi končnih rezultatov vsake tekme v svetovnem pokalu se oblikuje lestvica za svetovni pokal v vsaki posamezni dirki.

15.7.2 Na osnovi točk, ki jih prejmejo športniki, se določi skupnega zmagovalca v svetovnem pokalu.

15.7.3 Športnik z najvišjim številom točk je zmagovalec svetovnega pokala v slalomu v kajaku in kanuju za svojo dirko.

15.7.4 Razdelitev točk glede na uvrstitve na tekmah svetovnega pokala bo Tehnični odbor za slalom ICF objavil letno v dodatku (glej poglavje 19) najpozneje dva (2) tedna po svetovnem prvenstvu v predhodnem letu.

15.7.5 Čolni, ki prejmejo DQB v katerem koli delu tekmovanja, bodo prejeli 0 točk.

15.7.6 Čolni, ki prejmejo DNF ali DNS v obeh kvalifikacijskih vožnjah, prejmejo eno (1) točko.

15.7.7 Čolni, ki prejmejo DSQ v polfinalni ali finalni vožnji, prejmejo dve (2) točki.

15.7.8 Čolni, ki prejmejo DNF ali DNS v polfinalni ali finalni vožnji, prejmejo točke v skladu s svojo zadnjo uvrstitvijo.

15.7.9 Če pride do enakega števila točk v končni razvrstitvi, se pripiše višje mesto tistemu, ki je imel boljši rezultat na zadnji tekmi za svetovni pokal.

## **15.8 NAGRADE**

**[SR]**

15.8.1 Organizator podeli medalje ali nagrade trem najbolje uvrščenim športnikom v vsaki dirki na vsaki tekmi za svetovni pokal.

15.8.2 Pokal se podeli na zadnji tekmi serije tekem za svetovni pokal skupnemu zmagovalcu vsake dirke za posameznike.

15.8.3 Pokale za svetovni pokal priskrbi ICF.

## 16 TEKMOVALNA PRAVILA ZA KAJAKAŠKI KROS

Tekmovanje mora biti izvedeno v skladu s tekmovalnimi pravili ICF za slalom v kajaku in kanuju, vključno poglavja, ki zadevajo svetovno prvenstvo in svetovni pokal, razen sprememb v tem poglavju.

### I Oprema

#### 16.1 ČOLNI

[PR]

16.1.1 Dovoljeni so samo masovno proizvedeni plastični (rotacijsko vlti, termično oblikovani, vbrizgani) čolni, prosto dostopni na tržišču.

16.1.2 Čoln mora biti registriran pri ICF do 1. januarja, da dobi dovoljenje za uporabo tisto leto na tekmovanjih ICF nivoja 1–3. Čoln mora biti registriran do 1. januarja v letu pred olimpijskimi igrami, da dobi dovoljenje za uporabo na olimpijskih igrah.

#### 16.1.3 Dimenzije

Vsi tipi K1	največja dolžina 2,75 m
-------------	-------------------------

#### 16.1.4 Minimalna teža čolnov

Vsi tipi K1	18 kg
-------------	-------

16.1.5 Premci čolnov morajo imeti najmanjši radij velikosti 5 cm horizontalno.

16.1.6 Čoln ne sme imeti nikakršnih nevarnih ali ostrih robov.

16.1.7 Vsi čolni morajo biti na obeh koncih opremljeni z držalom, ki je pritrjeno ne več kot 50 cm od premca in krme. Držalo mora ustrezati pravilu 3.3.

16.1.8 Spremembe zunanost čolna niso dovoljene.

16.1.9 Čoln mora biti opremljen s počivalom za noge v obliki celotne plošče. Stopalke niso dovoljene.

16.1.10 Uporabnik čolna je ves čas odgovoren za spoštovanje navodil proizvajalca in priporočil, ki so zapisana v navodilih za uporabo prejetih ob nakupu.

#### 16.2 ČELADA

[SR]

16.2.1 Čelada mora biti v skladu s standardom EN 1385 in je registrirana pri ICF za kajakaški kros do 1. januarja, da dobi dovoljenje za uporabo tisto leto na olimpijskih igrah in/ali tekmovanjih ICF.

16.2.2 Vsaka čelada mora biti označena na način, da informacije iz člena 16.2.3.c uporabnik z lahkoto odčita in da ostanejo čitljive vso življenjsko dobo, ter tako omogoča preverjanje opreme sodnikom ICF.

### 16.2.3 Proces preverjanja na tekmovanjih ICF:

16.2.3.a – Čelada mora biti na seznamu opreme ICF za kajakaški kros.

16.2.3.b – Čelada se ne sme na noben način preoblikovati.

16.2.3.c – Na čeladi mora biti jasno vidno:

- številka evropskega standarda,
- ime ali identifikacijska oznaka proizvajalca,
- datum proizvodnje,
- označba »Čelada za kajakaštvo in športe na divjih vodah«.

## 16.3 VZGONSKI PRIPOMOČEK

[SR]

### 16.3.1 Definicija/opis

16.3.1.a – Vzgonski pripomoček je oblačilo ali naprava, ki pokriva zgornji del uporabnikovega trupa kot telovnik, ki daje uporabniku, če je ustrezno nošen in uporabljen v vodi, določeno količino plovnosti, kar bo povečalo verjetnost preživetja.

16.3.1.b – Vzgonski pripomoček mora ustrezati industrijski normi, kar pomeni, da nosi certifikat ISO 12402-5 (nivo 50) ali kateri koli nacionalni standard, ki izpolnjuje enake zahteve.

16.3.1.c – Uporabnik je ob vsakokratni uporabi odgovoren za spoštovanje navodil in priporočil, ki jih priloži proizvajalec k novemu izdelku.

16.3.1.d – Vzgonski pripomoček mora biti registriran pri ICF do 1. januarja, da dobi dovoljenje za uporabo tisto leto na tekmovanjih ICF nivoja 1–3. Vzgonski pripomoček mora biti registriran do 1. januarja v letu pred olimpijskimi igrami, da dobi dovoljenje za uporabo na olimpijskih igrah.

16.3.1.e – Vzgonski pripomoček mora svoje vzgonske lastnosti zagotavljati z inherentno plovnim materialom (plovna pena). Napihljive naprave niso dovoljene.

16.3.1.f – Vzgonski pripomoček mora imeti ramenska jermena na obeh straneh glave, da vzdržita dvigajoče breme v času reševalnih aktivnosti.

16.3.1.g – Ves plovni material mora biti nameščen v telovniku nad pasom.

16.3.1.h – Da ne bi uporabnik v času reševalnih aktivnosti zdrsnil iz vzgonskega pripomočka, mora imeti vzgonski pripomoček še stranska jermena na obeh straneh pod pazduho ali mednožni trak.

16.3.1.i – Na tekmovanju bodo sodniki testirali vzgonske lastnosti vzgonskega pripomočka z uporabo uteži iz nerjavečega jekla mase 6,12 kg ali njenega ekvivalenta iz druge kovine.

16.3.1.j – Označbe proizvajalca na vzgonskem pripomočku morajo ustrezati ISO standardu (ali ustrezen nacionalni standard), da omogočajo sodnikom ICF pregled opreme.

16.3.1.k – Pravila v členu 16.3 se nanašajo na vse velikosti vzgonskih pripomočkov ne glede na telesno maso.

16.3.2 Da bo vzgonski pripomoček postavljen na seznam dovoljene opreme ICF, mora zadovoljiti kriterije definirane v pravilu 3.5.2.

16.3.3 Proces preverjanja na tekmovanjih ICF je definiran v pravilu 3.5.3.

## **16.4 ZAŠČITA TELESA [SR]**

16.4.1 Na tekmovanjih ICF (1.–3. nivo) v času vožnje morajo športniki nositi ustrezna oblačila vključno z zgornjim delom z dolgimi rokavi.

16.4.2 Dovoljeno je nošenje dodatne zaščite (npr. stranski ščitniki, ščitnik za usta, zaščita komolcev).

## **16.5 VESLO [SR]**

16.5.1 Veslo ne sme imeti nikakršnih ostrih robov na lopaticah. Ostri robovi morajo biti prekriti (npr. ščitnik, trak, silikon).

16.5.2 Robovi lopatic morajo imeti najmanjšo debelino 5 mm (polmer 2,5 mm), merjeno po celotni dolžini roba vesla s posebnim merilom ICF. Rob vesla je lahko izdelan bodisi originalno pri proizvajalcu bodisi z dodano zaščito roba.

16.5.3 Lopatice vesla s kovinskim robnikom niso dovoljene.

16.5.4 Športniki ne smejo startati brez vesla.

## **16.6 PREGLED OPREME [SR]**

16.6.1 Kontrolor opreme lahko pregleda opremo bodisi pred startom bodisi po vožnji.

16.6.2 Če športnikova oprema ne ustreza zahtevam in se pregleduje pred startom, športniku start ne bo dovoljen in bo prejel oznako DNS. Če pa kateri del opreme ne ustreza zahtevam in se oprema pregleduje po vožnji, bo športnik prejel oznako DSQ.

## **16.7 OGLAŠEVANJE [SR]**

Zahteve za oglaševanje na opremi in oblačilih pri kajakaškem krosu so natančno opisane v priročniku ICF »Navodila za oglaševanje oznak blagovnih znamk na opremi«.

### ***II Program tekmovanja***

## **16.8 PROGRAM TEKMOVANJA [PR]**

V kajakaškem krosu se bodo športniki pomerili v sledečih dirkah:

MX1	moški kajakaški kros
WX1	ženski kajakaški kros

### III *Format tekmovanja*

#### **16.9 KVALIFIKACIJSKA FAZA [SR]**

16.9.1 Časovna preizkušnja je na programu z namenom razvrstiti tekmovalce v kvalifikacijski fazi kajakaškega krosa.

16.9.1.a Časovna preizkušnja se lahko izvede tako, da športniki prevozijo progo posamezno, nato pa so razvrščeni na podlagi svojega časa vožnje z morebitno nastalimi kaznimi.

16.9.1.b Pravila za napredovanje v naslednjo fazo:

- i. Če se časovne preizkušnje udeleži 24 ali več športnikov, v izločitveno fazo napreduje 20 najvišje uvrščenih športnikov. Dodatno napreduje še 12 najhitrejših športnikov iz nacionalnih zvez, ki še niso napredovali po uvrstitvi.
- ii. Če se časovne preizkušnje udeleži manj kot 24 športnikov, 12 najvišje uvrščenih športnikov napreduje v četrtfinale. Dodatno napredujejo še 4 najhitrejši športniki iz nacionalnih zvez, ki še niso napredovali.
- iii. Če se časovne preizkušnje udeleži manj kot 12 športnikov, 6 najvišje uvrščenih športnikov napreduje v polfinale. Dodatno napredujeta še 2 najhitrejša športnika iz nacionalnih zvez, ki še nista napredovala.
- iv. Če se časovne preizkušnje udeleži manj kot 6 športnikov, 4 najvišje uvrščeni napredujejo v finale.

16.9.2 Če je na startu manj nacionalnih zvez, kot je mest v naslednji fazi, potem bodo mesta zapolnjena z najbolje uvrščenimi športniki, ki še niso kvalificirani. Poleg časovnih preizkušenj se lahko v kvalifikacijski fazi za razvrščanje športnikov uporabi tudi repasažni sistem. Določeno število športnikov se lahko uvrsti neposredno v izločilno fazo tekmovanja glede na posamično razvrstitev v časovni preizkušnji, ostali napredujejo po sistemu repasaža kot je opisano v dodatku (glej poglavje 19).

#### **16.10 IZLOČITVENA FAZA [SR]**

16.10.1 Iz vsake faze bosta prvo- in drugouvrščeni športnik napredovala v naslednjo fazo, ostala dva pa bosta izločena kot je to razvidno v razporeditveni tabeli.

16.10.2 Razporeditvene tabele, odvisne od števila nastopajočih v časovni preizkušnji, so podane v dodatku (glej poglavje 19).

**16.11 STARTNI POLOŽAJ****[SR]**

16.11.1 V prvi izločitveni fazi tekmovanja lahko športnik z najboljšo razvrstitvijo na časovni preizkušnji izbira svoje startno mesto, sledi mu drugi in potem še tretji po razvrstitvi. Zadnje mesto dobi preostali športnik.

16.11.2 V vseh naslednjih fazah bosta dva prvouvrščena športnika, razporejena na prvo in drugo startno mesto, ki ji bosta izbirala glede na razvrstitev v časovni preizkušnji. Sledila jima bosta dva drugouvrščena športnika, razporejena na preostali dve startni mesti, ki jih bosta prav tako izbirala glede na razvrstitev v časovni preizkušnji.

**16.12 VIŠJA SILA****[SR]**

16.12.1 Če dirka v kajakaškem krosu ni zaključena zaradi odpovedi, lahko glavni sodnik v teh izjemnih razmerah razglasi končne rezultate na osnovi zadnje izvedene faze dirke (npr. časovna preizkušnja, prva izločitvena faza ali polfinale).

16.12.2 V tem primeru bo razvrstitev v časovni preizkušnji uporabljena za izračun uvrstitev ostalih športnikov, da dobimo zmagovalca.

16.12.3 Najvišje so uvrščeni zmagovalci prejšnje izločitvene stopnje glede na razvrstitev v časovni preizkušnji, nato drugouvrščeni športniki glede na razvrstitev v časovni preizkušnji, potem tretjevrščeni in na koncu četrtouvrščeni.

**IV Razpis in prijave****16.13 PRIJAVE****[SR]**

16.13.1 Na tekmovanjih 1. in 2. nivoja lahko vsaka nacionalna zveza prijavi štiri (4) čolne na dirko.

16.13.2 Na tekmovanjih 3. in 4. nivoja lahko organizacijski odbor določi (HOC) število prijav na dirko na nacionalno zvezo.

**V Funkcionarji na tekmovanju****16.14 SODNIKI****[SR]**

Tekmovanje vodijo sledeči sodniki:

- 1) Vodja tekmovanja (IJCSL /ICF IJCSL) (1)
- 2) Glavni sodnik (IJCSL /ICF IJCSL) (1)
- 3) Pomočnik glavnega sodnika (IJCSL /ICF IJCSL) (1)
- 4) Sodnik pri videu (IJCSL /ICF IJCSL) (4)
- 5) Tehnični vodja (IJCSL /ICF IJCSL) (1)
- 6) Sodnik pri vratih (IJCSL /ICF IJCSL) (11)
- 7) Postavljavec proge (IJCSL /ICF IJCSL) (2)
- 8) Sodnik na startu (1)
- 9) Pregled pred startom in pregled opreme (2)
- 10) Sodnik na cilju (1)

**16.15 DOLŽNOSTI FUNKCIONARJEV [SR]**

16.15.1 Pregled sodnika pred startom je obvezen in je vedno v pomoč sodniku na startu kjer je potrebno, še posebej pri usmerjanju športnikov proti startnemu območju, da ti pristanejo pri startni ploščadi. Sodnik pred startom je prav tako zadolžen za pregled opreme športnikov, ki mora zadostiti predpisom.

16.15.2 Sodnik na startu in sodnik na cilju sta zadolžena za merjenje časa na časovni preizkušnji.

16.15.3 Sodnik na cilju določa, v kakšnem vrstnem redu so športniki prečkali ciljno črto.

**VI Tekmovališče****16.16 ZAHTEVE ZA VRATA [SR]**

16.16.1 Vrata sestavljata en (1) ali dva (2) obešena kola v zeleni barvi za točna vrata in v rdeči barvi za protitočna vrata.

16.16.2 Vrata morajo biti oštevilčena na kolih.

16.16.3 Na kolih so lahko prikazani logotipi tekmovanja in/ali oglaševalski podatki, ki jih odobri CSLC.

16.16.4 Koli morajo slediti zahtevam kajakaškega krosa ICF.

**VII Čas pred tekmovanjem****16.17 RAZPORED TEKMOVANJA [SR]**

Razpored tekmovanja mora odobriti tehnični delegat ICF.

**16.18 STARTNE ŠTEVIKE (IZLOČITVENE FAZE) [SR]**

16.18.1 Na tekmovanjih v kajakaškem krosu naj startne številke športnikov ustrezajo doseženim razvrstitvam v časovni preizkušnji.

16.18.2 Športnik z najboljšo razvrstitvijo prejme startno številko »1«, drugi najhitrejši startno številko »2« itd.

16.18.3 Športniki lahko dobijo barvne startne številke (rdeča, modra, zelena, rumena), da s tem olajšajo razpoznavnost.

**16.19 ZAHTEVE ZA POSTAVITEV PROGE [SR]**

16.19.1 Čas, v katerem morajo športniki prevoziti progo v kajakaškem krosu, je med 45 in 80 sekundami.

16.19.2 Z dolžino proge se mora strinjati tehnični delegat, da doseže ta čas.

16.19.3 Časovna preizkušnja se lahko izvede na progi z vrati in/ali z prepreko za eskimski obrat. Obvestilo o progi bo podano na sestanku vodij ekip. Postavitev proge za časovno preizkušnjo se lahko razlikuje od



postavitve za izločitvene faze. Če je predviden repasaž, bo proga časovne preizkušnje identična progi za izločitvene faze.

16.19.4 Proga za izločitvene faze mora sestavljati od štiri (4) do šest (6) točnih vrat in, kjer je mogoče, dva (2) para protitočnih vrat.

16.19.4.a Točna vrata so lahko postavljena kot par, da omogočajo izbiro desne ali leve strani veslanja.

16.19.4.b Dva (2) para protitočnih vrat morata biti postavljena tako, da omogočajo športniku izbiro desne ali leve strani veslanja.

16.19.5 Proga za izločitvene faze mora vsebovati označeno območje za eskimski obrat in/ali prepreko za eskimski obrat. Kadar je ta uporabljena v povezavi z območjem za eskimski obrat, mora biti prepreka postavljena v območju za eskimski obrat.

16.19.6 Kjer je mogoče, mora proga imeti primerno startno ploščad, ki omogoča spust v glavni kanal in s tem začetek dirke.

## **16.20 ODOBRITEV PROGE [SR]**

Na splošno, progo brez demonstracijske vožnje odobrijo vodja tekmovanja, glavni sodnik in postavljaivec proge. Upoštevati morajo uravnoteženost, območje za eskimski obrat / prepreko za izvedbo eskimskega obrata, umeščanje, čas potreben za vožnjo skozi progo, varnost tekmovalcev in da je startna ploščad dobro zgrajena in postavljena. Glavni sodnik in postavljaivec proge imata po želji možnost na urnik postaviti demonstracijske vožnje.

### **VIII Tekmovanje**

## **16.21 START [SR]**

16.21.1 Štirje(4) čolni v vožnji startajo istočasno.

16.21.2 Startna ploščad mora biti pregledana in odobrena s strani tehničnega delegata ICF pred prvim uradnim treningom, razen če je ni homologirala ICF.

16.21.3 Ploščad naj bo opremljena z avtomatskim startnim mehanizmom, ki zagotavlja poštene starte in omejuje napačne.

16.21.4 Če na startu ni startnega mehanizma, potem lahko športniki startajo z eno (1) roko na rampi in drugo (1) na veslu, ki je v navpičnem položaju. Svoje veslo lahko uporabijo za odziv.

16.21.5 Če ni startne ploščadi, lahko prireditelji postavijo start v primeren protitok, kjer je start čim bolj pošten do vseh športnikov.

16.21.6 Startno povelje je: »READY – GO«. Med poveljem »READY« in startnim signalom morajo športniki mirovati.

16.21.7 Kadar je v uporabi avtomatski startni sistem, je startno povelje »READY«, sledi pa mu aktivacija avtomatskega startnega sistema.

Športniki morajo po povelju READY mirovati, dokler se avtomatski startni sistem ne sproži. Aktivacija startnega mehanizma mora biti povezana z zvokom, ki ga je mogoče slišati na startni ploščadi.

16.21.8 Če kateri koli športnik starta pred startnim signalom, se mora ustaviti in bo prejel oznako »napaka« (FLT).

16.21.9 Športniki se lahko pomaknejo proti startni ploščadi šele, ko se je predhodna vožnja že začela.

## **16.22 VOŽNJA SKOZI VRATA [SR]**

16.22.1 Črta vrat je črta od zunanje strani vrat do roba brega na prevozni strani kola v liniji žice, ki nosi vrata.

16.22.2 Da so vrata pravilno prevožena, mora biti zadoščeno naslednjim pogojem:

16.22.2.a – Cela glava in obe rameni športnika morajo prečkati črto vrat po pravilni strani in v skladu z načrtom proge.

16.22.2.b – Del čolna mora prečkati črto vrat v času, ko prečka črto cela glava.

16.22.2.c – Vsa vrata je treba prevoziti v skladu z ustrezno smerjo po načrtu proge.

16.22.3 Športnikom se je dovoljeno dotakniti vrat s telesom ali katerim koli delom opreme. Športnikom je dovoljeno, da se z roko pod zapestjem dotaknejo vrat le, kadar ta drži veslo.

16.22.4 Športnikom ni dovoljeno premikanje vrat s katerim koli delom telesa ali opreme z nepoštenim namenom (s tem postavlja druge športnike v neenak položaj).

16.22.5 Če je na progi območje za obrat, mora čoln napraviti celoten 360 stopinjski eskimski obrat v tem območju.

16.22.6 Če je na progi prepreka za izvedbo obrata, mora čoln opraviti celoten 360–stopinjski eskimski obrat. Na enem mestu pod prepreko mora biti čoln v obrnjenem položaju.

## **16.23 VARNOSTNA PRAVILA [SR]**

16.23.1 Stik med kajaki je dovoljen.

16.23.2 Športnikom je dovoljeno seganje z roko ali veslom preko drugih športnikov in se kratkotrajno dotikati njihovih teles.

16.23.3 Športnikom ni dovoljeno namerno segati preko in/ali držati nazaj drugega športnika z roko pod zapestjem, celo roko ali veslom. Namerni udarci z veslom v stran v telo drugega športnika niso dovoljeni.

16.23.4 Nevarni stiki z glavami ali telesi sotekmovalcev, ki lahko vodijo do telesnih poškodb, niso dovoljeni.

16.23.5 Športnik z zlomljenim veslom mora zaostati in/ali sam do konca izpeljati progo. Zlomljeni konec vesla velja za nevarnega. Lahko ga odvržejo in z rokami preveslajo progo.

16.23.6 V vseh primerih situacijo ocenijo sodniki.

## 16.24 KAZNI

[SR]

16.24.1 Športniki bodo prejeli oznako »napaka« (FLT) za naslednja dejanja:

- napačen start – če se športnik premika po povelju READY, vendar pred poveljem GO ali pred aktivacijo avtomatskega startnega mehanizma;
- neprevožena vrata, razen če jih pravilno ponovi;
- vrata prevožena v napačni smeri;
- če eskimski obrat ni bil izveden v območju za obrat, razen če ga športnik ponovi;
- če obstaja prepreka za obrat, čoln ni bil v obrnjenem položaju na neki točki pod prepreko, razen če športnik pravilno ponovi odsek;
- poln 360–stopinjski obrat ni bil zaključen, razen če ga športnik pravilno ponovi.

16.24.2 Športniki bodo prejeli oznako »nižje razvrščeni« (RAL), če ne bodo upoštevali varnostnih ukrepov, ki so navedeni v pravilu 16.23, ali za premikanje vrat, da bi pridobili nepoštenu prednost (pravilo 16.22.4).

16.24.3 Športniki bodo prejeli oznako »ni končal« (DNF) za naslednja dejanja:

- prevrnitev;
- prečkanje ciljne črte v obrnjenem položaju.

16.24.4 Športnik prejme oznako DNS, če sam ali kateri koli del njegove opreme pade s startne ploščadi pred poveljem READY.

16.24.5 Športnika, ki med tekmovanjem prejme oznako RAL, lahko na predlog glavnega sodnika obravnava žirija, če mislijo, da so potrebni nadaljnji disciplinski ukrepi (npr. izključitev za naslednje tekmovanje).

## 16.25 UMIK S PROGE

[SR]

Pravilo 10.14 se uporablja samo v fazi časovne preizkušnje na tekmovanju v kajakaškem krosu.

## 16.26 MERJENJE ČASA

[SR]

16.26.1 Elektronsko merjenje časa je potrebno v fazi časovne preizkušnje.

16.26.2 Na svetovnih prvenstvih za mladince in U23, svetovnih pokalih in tekmovanjih ICF je zahtevana video oprema z vsaj 50 slikami na sekundo, za določanje vrstnega reda v repasažu/ izločitvenih fazah.

16.26.3 Oprema za foto finish je zahtevana na svetovnih prvenstvih in olimpijskih igrah za določanje vrstnega reda v repasažu/ izločitvenih fazah.

## ***IX Čas po tekmovanju***

### **16.27 IZRAČUN REZULTATOV KVALIFIKACIJSKE FAZE [SR]**

#### 16.27.1 Časovne preizkušnje

16.27.1.a Športniki, ki časovno preizkušnjo končajo brez kazni, so razvrščeni pred športnike, ki v časovni preizkušnji prejmejo oznako »napaka« (FLT).

16.27.1.b Športniki, ki v časovni preizkušnji prejmejo DNF, DSQ ali DNS, niso razvrščeni, temveč so zapisani po abecednem vrstnem redu, najprej DNF, nato DSQ, in nato DNS.

16.27.1.c Če prejme v časovni preizkušnji dva (2) ali več športnikov oznako »napaka« (FLT), bodo razvrščeni na osnovi dolžine vožnje brez napake. Športnik, ki bo prevozil daljši kos proge do storitve napake, bo razvrščen višje.

16.27.1.d Če pride v časovni preizkušnji do izenačenja, bodo športniki razvrščeni glede na trenutno uvrstitev na svetovni lestvici za kajakaški kros ICF. Zadnji kriterij, ki omogoči razvrstitev, je žreb.

#### 16.27.2 Kvalifikacijska faza

16.27.2.a Če se kvalifikacijska faza izvede samo s časovno preizkušnjo, je razvrstitev po kvalifikacijski fazi podana z razvrstitvijo v časovni preizkušnji.

16.27.2.b Če se kvalifikacijska faza izvede s časovno preizkušnjo in repasažem, bo razvrstitev kvalifikacijske faze podana z razvrščanjem definiranim v dodatku (poglavje 19).

### **16.28 IZRAČUN REZULTATOV IZLOČITVENIH FAZ [SR]**

16.28.1 Športniki, ki bodo izločeni v isti izločitveni stopnji tekmovanja, bodo uvrščeni na osnovi razvrstitev iz časovne preizkušnje med športniki izločenimi v isti stopnji. Vsi tretjeuvrščeni športniki v posamezni izločitveni stopnji bodo uvrščeni pred vsemi četrtouvrščenimi.

16.28.2 Od prve izločitvene stopnje do finala so tekmovalci uvrščeni po doseženem mestu v cilju.

16.28.3 V vseh primerih so športniki, ki pridejo v cilj brez napak, uvrščeni pred športniki, ki so prejeli FLT, RAL, DNF, DSQ ali DNS.

16.28.4 Velja od časovne preizkušnje do zadnje izločitvene faze, kadar prejmejo športniki FLT, RAL, DNF, DSQ ali DNS, so navedeni po sledečem vrstnem redu oznak: FLT, RAL, DNF, DSQ in na koncu DNS.

16.28.5 Če prejmejo športniki eno ali več oznak »napaka« (FLT), bodo razvrščeni na osnovi števila prejetih oznak FLT. Športnik, ki prejme manj oznak FLT, bo razvrščen višje. Če imajo enako število napak, bo športnik, ki je prevozil daljši kos proge brez napake, razvrščen višje. Če je stanje še vedno izenačeno, o razvrstitvi odloča razvrstitev iz časovne preizkušnje.

16.28.6 Če prejme dva (2) ali več športnikov oznako RAL, DNF, DSQ ali DNS, bodo razvrščeni po razvrstitvi v časovni preizkušnji.

16.28.7 Če prejmejo športniki oznako DQB, niso uvrščeni in so navedeni na koncu po vseh ostalih športnikih po abecednem vrstnem redu.

16.28.8 Poizvedbe niso dovoljene v nobeni fazi kajakaškega krosa.

## 17 SVETOVNA SLALOMSKA LESTVICA ICF

### 17.1 PRINCIPI

[SR]

17.1.1 Namen Svetovne slalomske lestvice v kajaku in kanuju ICF je vzpostaviti sistem za razvrščanje v slalomu v kajaku in kanuju in v kajakaškem krosu.

17.1.2 Svetovna slalomska lestvica v kajaku in kanuju ICF je vzpostavljen neprekinjen sistem za razvrščanje vseh športnikov po vsaki dirki.

17.1.3 Svetovna slalomska lestvica v kajaku in kanuju ICF vključuje starostno skupino športnika. Starostne skupine so: člani, U23 in U18.

### 17.2 IZRAČUN

[SR]

17.2.1 Formula za izračun točk odseva sledeče principe: kakovost športnikov na startu, pomembnost tekmovanja in rezultat, ki ga športnik doseže.

17.2.2 Formula za izračun točk za svetovno lestvico je podana v dodatku (glej poglavje 19).

17.2.3 Mesto na svetovni lestvici se izračuna na osnovi pet (5) najboljših rezultatov določenih tekmovanj v zadnjih dveh (2) letih.

### 17.3 TEKMOVANJA ZA UVRSTITEV NA LESTVICO ICF

[SR]

17.3.1 Listo določenih tekmovanj, ki štejejo za uvrstitev na lestvici ICF za prihajajoče leto sestavi CSLC, ICF pa objavi najpozneje 1. oktobra v letu pred tekmovanji (glej člen 1.2.5b).

17.3.2 Organizacijski odbor tekmovanja (HOC) mora poslati rezultate tekmovanja v zahtevanem formatu ICF (Mednarodni kajakaški zvezi) v času dveh (2) dni po zaključku tekmovanja za namen izračuna svetovne lestvice ICF v slalomu.

### 17.4 LESTVICA NARODOV ICF V SLALOMU

[SR]

17.4.1 Lestvica narodov ICF v slalomu se izračuna na osnovi končne izdaje svetovne lestvice ICF v slalomu.

Lestvico narodov ICF za vsako dirko za prihajajoče leto napiše Tehnični odbor za slalom (CSLC) in objavi ICF dva (2) tedna po svetovnem prvenstvu v predhodnem letu.

## 18 MEDNARODNI TEHNIČNI FUNKCIONARJI – NAČRT USPOSABLJANJA

To poglavje definira namenski vidik načrta usposabljanja mednarodnih tehničnih funkcionarjev v slalomu, dodatno z členom 1.15. iz poglavja o vodenju športa.

### 18.1 PREGLED [SR]

Načrt usposabljanja mednarodnih tehničnih funkcionarjev v slalomu je sestavljen iz dveh nivojev:

- Usposabljanje za mednarodnega sodnika v slalomu (angl. IJCS), ki temelji na izpitu;
- usposabljanje za mednarodnega sodnika ICF v slalomu (angl. ICF IJCS), ki temelji na strokovnosti in izkušnjah kandidatov.

### 18.2 IJCSL – MEDNARODNI SODNIK V SLALOMU [SR]

18.2.1 Seminar IJCSL in izpit za funkcionarje je organiziran na vsakem svetovnem prvenstvu, če je zanj dovolj zanimanja.

18.2.2 Izpit bo vključeval oceno praktičnega dela.

### 18.3 ICF IJCSL – SEMINAR IN URADNA POTRDITEV [SR]

18.3.1 Predsednik tehničnega odbora za slalom imenuje vsakega mednarodnega sodnika ICF za obdobje dveh (2) let.

18.3.2 Naloga tehničnega odbora za slalom je vsakoletna organizacija seminarja, na katerem pridobijo kandidati IJCSL dodatna znanja in napredujejo v ICF IJCS.

18.3.3 Kriteriji ocenjevanja vključujejo izkušnje pri sojenju na mednarodni ravni in visoki strokovnosti pri funkcionarskih dolžnostih.

## 19 DODATKI

### 19.1 LISTA DODATKOV

**[SR]**

19.1.1 Zvezek Tekmovalnih slalomskih pravil v kajaku in kanuju je povezan s sledečimi dodatki:

- Dodatek 1: Sistem napredovanja za tekmovanja ICF (nivo 1–3);
- Dodatek 2: Format tekmovanja na finalu svetovnega pokala v slalomu;
- Dodatek 3: Razdelitev točk v svetovnem pokalu (kajak in kanu in kajakaški kros);
- Dodatek 4: Formula za razdelitev točk za svetovno lestvico ICF v slalomu;
- Dodatek 5: Razporeditvena tabela za kajakaški kros;
- Dodatek 6: Pravila prijave na svetovni pokal.

### 19.2 POTRDITEV VELJAVNOSTI

**[SR]**

Tehnični odbor za slalom (CSLC) predlaga in letno objavlja dodatke, ki jih je predhodno odobril Upravni odbor ICF.

### 19.3 OBJAVA

**[SR]**

Dodatki so objavljeni na spletnem mestu ICF v poglavju Pravila ([www.canoeicf.com](http://www.canoeicf.com)).



## 20 NOVI TEKMOVALNI FORMATI

Tekmovanje mora biti izvedeno v skladu s pravili za slalom v kajaku in kanuju razen sprememb v tem poglavju.

### 20.1 HITROSTNI SLALOM [SR]

20.1.1 Proga mora vsebovati najmanj deset (10) in največ dvanajst (12) vrat, od katerih je dvoje (2) ali štiri (4) vrata protitočnih.

20.1.2 Priporočilo za postavljalca prog je, da prevozi moški kajak progo v času blizu 45 sekund.

20.1.3 Ena (1) kazenska sekunda

20.1.3.a – Pravilna vožnja skozi vrata na dirki v hitrostnem slalomu, v kajaku in kanuju, vendar z dotikom enega (1) ali obeh kolov.

20.1.3.b – Večkratni dotik enega ali obeh kolov je kaznovan samo enkrat.

### 20.2 MEŠANA ŠTAFETA 4CAT [SR]

20.2.1 Vsako moštvo je sestavljeno iz enega MK1, enega WK1, enega MC1 in enega WC1.

20.2.2 Vsak čoln prevozi samo četrtino proge.

20.2.3 Moštva zamenjajo čolne pri treh določenih vratih (menjalnih vratih), ki jih določita postavljalca proge (npr. 6, 10, 15).

20.2.4 Moštva vozijo samo enkrat.

20.2.5 Čas se šteje od starta prvega čolna do prečkanja ciljne črte četrtega čolna.

20.2.6 Moštva se lahko odločijo, kateri čoln bo vozil kateri del proge.

20.2.7 Pred začetkom svoje vožnje so čolni postavljeni, eden nad startom, ostali pa nad svojimi »menjalnimi vrati«.

20.2.8 Vsak čoln mora zapustiti progo blizu svojih »menjalnih vrat«. Čolnom ni dovoljeno nadaljevati po preostalem delu proge.

20.2.9 Pravila menjave:

20.2.9.a – Najprej prečka črto »menjalnih vrat« telo prvega športnika, nato pa prečka črto vrat telo naslednjega športnika, člana moštva.

20.2.9.b – Pri »menjalnih vratih« lahko dobita kazen oba čolna.

### 20.3 MEŠANA MOŠTVENA DIRKA [SR]

NF\*3 Format:

Vsako moštvo je kombinacija treh čolnov iz različnih dirk (MK1, WK1, MC1, WC1).

**20.4 FORMAT KAJAKAŠKEGA KROSA****[SR]**

20.4.1 Proga za izločitvene faze lahko vsebuje poljubno število točnih in protitočnih vrat, do največ 10. Vsak par protitočnih in točnih vrat naj bo postavljen tako, da športniku omogoči izbor vožnje po levi ali desni strani.